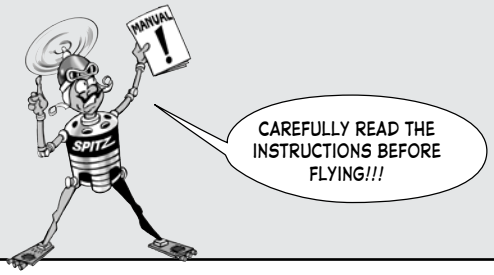
MX400

F Manuel d'instructions
D Bedienungsanleitung
NL Handleiding



Attention

Ce modèle n'est pas un jouet et ne convient pas aux personnes en dessous de 14 ans. Avant toute utilisation, veuillez lire les instructions et laissez vous assister par un pilote expérimenté. Contrôlez votre avion avant chaque vol avec beaucoup d'attention. Contrôlez le fonctionnement correct des différents volets. Si vous ne possédez pas suffisamment d'expérience de vol RC, il est indispensable de vous faire aider par un pilote expérimenté qui vous conseillera utilement. Ne volez jamais avec un modèle lorsque vous présager quelque anomalie ou problème ou n'oubliez pas que seul le pilote est responsable du bon fonctionnement de son appareil.

Achtung

Dieses Modell ist kein Spielzeug. Es ist nicht für Personen unter 14 Jahren geeignet. Lesen Sie die hrenen Piloten. Bei Fragen hilft Ihnen Ihr Fachhändler weiter! Bevor jedem Flug müssen alle Funktionen des Modells mit Ihrem Sender kontrolliert werden. Kontrollieren Sie ob alle Ruder korrekt bewegen.
Falls Sie keine oder wenig Erfahrung mit Modellflugzeugen haben, wird es Notwendig sein Unterstützung eines RC-Instruktor zu fragen. Niemals mit einem Modell fliegen, wenn dieses nicht 100% flugtauglich ist. Vergessen Sie nicht dass nur der Pilot verantwortlich ist für den Flug.

Aandacht

Een RC model is geen speelgoed en niet geschikt voor personen jonger dan 14 jaar.
Lees aandachtig de hand-leiding. Indien u een beginner bent, laat u zich best begeleiden door een ervaren piloot.
Controleer aandachtig uw vliegtuig vóór elke vlucht en voor het opstijgen dat alle functies naar behoren antwoorden aan de zender. Indien U niet over voldoende vliegervaring beschikt is het noodzakelijk dat U zich laat bijstaan door een ervaren piloot. Stijg nooit op in geval van twijfel en vergeet niet dat U alleen verantwoordelijk bent voor uw vlucht, van opstijgen tot landing.

PRECAUTIONS

Précautions d'usage
Utilisez votre ensemble radio uniquement pour l'usage auquel il est destiné.
Ne volez pas prés des lignes à haute tension, pendant les orages, à proximité du public.
Lors de la lecture de votre manuel vous rencontrerez ces deux symboles
Respectez leur signification.
✖ Fortement déconseillé
ⓘ Tester et vérifier

Sécurité en vol
✖ Ne volez jamais simultanément avec un autre modèle ayant la même fréquence. Ceci causera un crash. Utiliser deux ou plusieurs ensembles sur la même fréquence génère des interférences tant en FM ou PCM.
✖ Ne volez jamais la nuit, sous la pluie ou par grand vent. L'eau peut pénétrer dans l'émetteur et provoquer des courts-circuits, une panne ou le mal fonction de l'émetteur et la perte de votre modèle.
ⓘ Déployez toujours l'antenne de votre émetteur au maximum pour obtenir une portée maximale. Déployez l'antenne de votre récepteur.
ⓘ Testez toujours le bon fonctionnement de votre radio ainsi qu'un test de portée avant chaque séance de vol moteur en marche. Vérifiez toujours le sens de déplacement des servos. Si ceux-ci ne fonctionnent pas correctement, bruit bizarre ou ultra lents, frétillement intempestif: ne faites pas voler votre modèle et vérifiez l'anomalie.

Instructions pour une bonne utilisation et charger en sécurité
ⓘ Mise en service de votre radio:
1. Mettez la manche des gaz en position ralenti et allumer l'émetteur.
2. Allumer le récepteur.
3. Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de voler.
4. Faites les opérations inverses après utilisation de votre rensemble R/C
- Arrêter le récepteur
- arrêter l'émetteur

VORSICHT

Vorsichtsmassnahmen
Benutzen Sie Ihre R/C Fernsteuerung nur für die dafür vorgesehenen Anwendungen. Fliegen Sie niemals in der Nähe von Hoch-spannungsleitungen oder bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind. Das Modell vorsichtig betreiben, wenn sich Menschen oder Tiere in der Nähe befinden. Halten Sie ausreichend Abstand zwischen den Menschen bzw. Tieren.

Vorsichtsmassnahmen während des Fluges
✖ Prüfen Sie, ob der von Ihnen genutzte Frequenzbereich frei ist. Fliegen Sie niemals, wenn Sie nicht sicher sind, ob der Bereich frei ist. Zur gleichen Zeit die gleiche Frequenz benutzen (ob AM, FM oder PCM) kann ernsthafte Unfälle verursachen.
✖ Fliegen Sie niemals bei widrigen Witterungsbedingungen, wie z.B. Regen, Gewitter oder stärkerem Wind oder bei Dunkelheit. Beim Fliegen im Regen dringt Wasser in den Empfänger. Dadurch kann ein Kurzschluss entstehen der ernsthafte Störungen und einen Absturz verursachen kann.
ⓘ Ziehen Sie die Senderantenne vollständig aus. Antenne des Empfängers vollständig abwickeln.
ⓘ Vor dem Flugbeginn immer Empfänger, Sender und Servos auf unregelmässigkeiten überprüfen. Auch die Reichweite der Fernsteuerung muss vor dem Flugbeginn überprüft werden. Fliegen Sie nicht mit diesem Modell, falls die Servos oder Steuerung nicht ordnungsgemäss funktionieren.

Gebrauch von Sender und Ladeakkus
ⓘ Inbetriebnahme Ihrer Fernsteuerung:
1. Motorschalter in Neutral-Position bringen und Sender anschalten.
2. Empfänger anschalten
3. Die Funktion vor dem abfliegen mit dem Sender überprüfen.
4. Nach dem Betrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- Empfänger ausschalten
- Sender ausschalten.

OPGEPAST

Voorzichtmaatregelen
Gebruik uw radiobesturing enkel voor de toepassingen waaroor het ontwikkeld werd.
Vlieg nooit in de buurt van hoogspanningskabels, tijdens storm of in de nabijheid van publiek.

Bij het doornemen van deze handleiding zal u de volgende symbolen opmerken. Respecteer steeds hun betekenis.

✖ Uitdrukkelijk verboden
ⓘ Testen en controleren

Voorzichtmaatregelen tijdens de vlucht
✖ Vlieg nooit wanneer een ander telegeleid toestel zich op uw frequentie bevindt, ongeacht of het een AM, FM of PCM frequentie is. Dit zal immers tot een ongeval leiden.
✖ Vlieg nooit 's nachts, bij regenweer of harde wind. Water dringt immers in uw ontvanger en kan tot een kortsluiting leiden. Dit leidt dan tot een storing en het verlies van controle van het model.
ⓘ Trek steeds uw antenne volledig uit voor een optimale reikwijdte. U dient de ontvangerantenne langs de romp af te wikkelen.
ⓘ Vooraleer het model te gebruiken, dient u eerst de goede werking van uw zender en de reikwijdte ervan te testen. Controleer steeds de servo-uitslag. Vlieg nooit indien de servo's niet correct functioneren, geluid maken of traag zijn.

Veilig gebruik van de zender en accu's
ⓘ Ingebruikname van de zender:
1. Plaats de gasstick in de laagste positie en schakel vervolgens eerst de zender aan.
2. Zet de ontvanger aan.
3. Controleer de functies van de zender vòòr het vliegen.
4. Na het vliegen in omgekeerde volgorde te werk gaan:
- Schakel eerst de ontvanger uit
- schakel vervolgens de zender uit.

BMI NV/SA B-2550 Kontich BELGIUM

Modifications, errors and printing errors reserved
Änderungen, Irrtümmer und Druckfehler vorbehalten
Sous réserve de modifications
Wijzigingen, fouten en drukfouten voorbehouden

GB F D NL

Warranty

We guarantee this model to be free of defects in materials and workmanship at the moment of purchase. This guarantee doesn't cover any component or piece demolished into use, modifications or deteriorations following from the application of adhesives or other products not mentioned in the instructions. In no case our compensation will exceed the purchase value of the product. We reserve the right to change or modify this guarantee without previous notice. As we have no control on the final assembly and on the components used when assembling the kit, no responsibility will be assured or assumed for any damage resulting from the bad use of the model kit. By using this model the user assumes the total responsibility. This guarantee does not cover damage due to the improper use, normal wear and tear as well as defects that have a negligible effect on the value of operation of the product. The guarantee becomes void if repairs are undertaken by unauthorised persons and if original BMI parts are not used

Garantie

Ce modèle est garantie contre tout vice de construction d'usine au moment de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les composants détruits lors de l'usage ou les modifications de l'ensemble ainsi que de la détérioration due à l'utilisation de colles ou autres produits non spécifiés dans la notice. Nous nous réservons le droit de changer ou modifier les clauses de cette garantie sans préavis.
Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par une utilisation inadéquate, l'usure normale du produit ainsi que certains défauts mineurs qui ont un effet négligeable sur la valeur ou l'utilisation du produit. Cette garantie devient caduque si des réparations ont été effectuées par des personnes non agréées par BMI ou si des pièces de rechange ne provenant pas de BMI ont été utilisées.

Garantie

Wir garantieren, dass dieses Modell zum Zeitpunkt des Kaufes frei von Produktions- oder Materialfehlern ist. Diese Garantie deckt keine Bauteile oder bei der Benutzung beschädigten Teile zufolge Änderungen oder Beschädigungen, die durch den Gebrauch von anderen als in der Betriebsanleitung erwähnten Materialen entstanden sind. Sobald das Modellflugzeug in Betrieb genommen wird, übernimmt der Benutzer alle daraus enstehende Haftung. Reklamationen aufgrund unsachgemässer Behandlung oder Schadensersatzforderungen aufgrund falscher Anwendung dieses Modells müssen zurückgewiesen werden, da der praktische Betrieb ausserhalb unseres Einflussbereiches liegt. Von der Garantie sind ausgenommen: Schaden durch unsachgemäßen Gebrauch, normaler Verschleiß, sowie Mangel, die den Wert oder die Gebrauch Tauglichkeit des Gerätes nur unerheblich beeinflussen. Bei Eingriffen durch Nichts von uns autorisierte BMI Kundendienstpartner sowie Verwendung anderer als Original BMI Ersatzteile erlischt die Garantie.

Garantie

Gefeliciteerd met uw aankoop. Dit model werd ontwikkeld door modelbouwers en gebouwd door onze ingenieurs met het doel een toestel met uitzonderlijke vliegeigenschappen te verwezenlijken. Het is belangrijk dat u de tijd neemt om aandachtig deze montagehandleiding tot het einde te lezen.
Als u vragen heeft of als een uitleg u niet duidelijk is, kan u altijd contact opnemen met uw plaatselijke dealer.
Dit is een hoog technisch product, waarin de nieuwste technologische ontwikkelingen toegepast werden. Beschadigingen ten gevolge van onoordeelkundig gebruik, normale slijtage en gebreken die de werking of waarde van het apparaat niet noemenswaardig beïnvloeden vallen niet onder de garantie.
De garantie vervalt tevens bij herstelling door niet door ons erkende hersteldienst en/of gebruik van niet originele BMI onderdelen.

LiPo battery Caution

Lithium polymer Akkus (LiPo) require a particular attentive treatment. This applies to charging, unloading, storage and other handling. Please pay special attention to the following instructions
Please make sure to keep this manual always at hand.
Improper treatment can lead to explosions, fires, smoke development and poisonous danger. Neglecting the following safety and warning rules will also lead to a reduced battery performance.
Cells with different capacities may not be connected in parallel or series, because the cell characteristics are too different. If however you connect LiPo batteries in parallel or series, BMI refuses all warranty claims or damages that result from this operation. BMI-supplied LiPo batteries are therefore selected.

Charge
- Put the battery on a not inflammable, heatproof and not conducting underground during the charging process.
- Never charge the battery while it is situated in your model, and never charge it in the neighbourhoud of inflammable or easily inflamable products.
- Always charge the batteries under supervision.
- Only use chargers that are capable of charging LiPo batteries.
- Never charge the battery in an operating vehicle (car, motorbike, ...).
- Should the battery become too warm, remove it immediately from the charger.
- Never connect the batteries with a wrong polarity.
- Charge the cells with max. 1C (value of 1C = cell capacity) charging current.

Storage
- LiPo cells are to be stored with a charged capacity of 20% minimum (3.0V per cell). If you don't charge them partly charged, they will become useless. Do not discharge the battery too low because it will be defective. Only use your model for 5-7 minutes.
- LiPo cells are more fragile then batteries in metal housings. Make sure to avoid shocks. If the battery suffers a shock or the model has been inflicted in a crash remove the battery from the model. Leave it for at least 30 minute on a not inflammable and heatproof underground.
- Every contact with any kind of liquid is to be avoided.
- Never take a LiPo battery pack apart.

Recycling
- If a LiPo battery gets damaged (punctured casing, ...) please follow the next procedure : Discharge battery – Cool down battery – Emerge battery for several hours in a salted water bath – Hand over battery to a certified battery recyclingcenter.

Since BMI NV/SA can not supervise the correct charge, unloading and storage, any warranty resulting from incorrect charge, unloading or storage is excluded. BMI refuses all possible warranty claims and/or damage claim caused by use of these batteries.

Accu LiPo Attention

Les accus au Lithium Polymer (LiPo) nécessitent un traitement particulièrement attentionné. Ceci vaut tant pour la charge, la décharge et pour le stockage. Voici les spécifications particulières à respecter impérativement.
Veuillez bien conserver ce manuel.
Une mauvaise manipulation peut conduire à des explosions, des incendies, des dégagements de fumée et à un danger d'intoxication. Outre cela, la non observation des instructions et des avertissements influencera les performance et provoquera d'autres défectuosités. Les éléments LiPo de capacité différente ne peuvent pas être branchés ni en série et ni en parallèle, car les caractéristiques des éléments sont trop différents. Il est conseillé d'utiliser uniquement les packs d'accus LiPo fournis par BMI. BMI refuse tous les réclamations ou dommages de garantie qui résultent de cette opération.

Charge
- Durant le processus de charge, mettez la batterie sur une surface non inflammable, non conductrice et résistante à la chaleur.
- Ne chargez jamais l'accu quand celle-ci se trouve dans votre modèle. Eloignez également les objets combustibles ou inflammables près de l'installation de charge.
- Chargez l'accu LiPo toujours sous surveillance.
- Ne jamais charger l'accu dans un véhicule (voiture, moto, ...) roulant.
- Pour charger les packs d'accu LiPo, seuls les chargeurs LiPo sont autorisés
- Si l'accu deviendrait trop chaud, déconnectez et éloignez le du chargeur.
- Ne branchez jamais les accus mal polarisés.
- Chargez les accus avec une charge maximale de 1C (valeur de 1C = capacité une cellule).

Stockage
- Les accus doivent être stockés avec une capacité de charge de 10 à 20% minimum. Si l'accu est stocké avec une charge trop faible, il deviendra inutilisable.
- Faites attention à ne pas décharger l'accu en dessous de 3.0V par élément. Si vous déchargez l'accu à moins de 3.0V par élément, il deviendra inutilisable. Ne volez jamais plus de 5-7 minutes avec l'hélico.
- Dés que vous sentez n'avoir plus de puissance moteur, vous devez atterrir immédiatement afin de préserver la qualité de votre batterie LiPo.
- Les accus LiPo sont moins solides que les accus avec un corps métallique. Evitez pour cette raison les chocs mécaniques (chutes, déformations, ...).
- Evitez tout contact avec des liquides.
- Ne démontez jamais un pack LiPo.

Recycling
- Si un accu LiPo est endommagé (corps perforé, ...) suivez la procédure suivante : Décharger l'accu – Refroidissez l'accu – Emergez l'accu dans une solution d'eau salée pendant plusieurs heures – remettez l'accu dans un centre certifié.

Comme BMI Sa ne peut pas surveiller la charge et la décharge correcte des éléments, la garantie est exclue en cas de mauvaise exécution de ces processus. BMI ne peut pas être tenu responsable des dommages causés par l'utilisation de ce type d'accu.

LiPo Akku Vorsicht

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo Akkus) bedürfen besonders aufmerksamer Behandlung. Dies gilt sowohl bei der Ladung und Entladung als auch bei Lagerung und sonstiger Handhabung. Hierbei sind die folgenden Spezifikationen einzuhalten. Bitte bewahren Sie diese Anleitung sorgfältig.
Fehlbehandlung kann zu Explosionen, Feuer, Rauchentwicklung und Vergiftigungsgefahr führen. Außerdem führt die Nichtbeachtung der Anleitungs- und Warnhinweise zu Leistungseinbußen und sonstigen Defekten. Zellen mit verschiedenen Kapazitäten dürfen nicht in Reihe oder parallel geschaltet werden, da die Zelleigenschaften und der Ladezustand zu unterschiedlich sein können.
Da BMI die richtige Ladung und Entladung der Zellen nicht überwachen kann wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung und Entladung und den dadurch entstandenen Schaden ausgeschlossen. Die von uns gelieferten Akkupacks wurden mit selektierten Zellen erstellt

Ladung
- Der zu ladende Akku muß sich während des Ladevorganges auf einer nicht brennbaren, hitzebeständigen und nicht leitenden Unterlage befinden.
- Laden Sie den Akku nie während er sich noch im Gerät befindet oder in der Nähe von brennbaren oder leicht entzündlichen Gegenständen.
- Laden Sie die Akkus nur unter Aufsicht.
- Laden Sie die Akkus nie in einem Fahrzeug (Auto, Motorrad,...)
- Verwenden Sie für die Ladung von LiPo Akkus nur speziell dafür geeignete Ladegeräte.
- Falls der Akku zu warm wird, sofort aus dem Ladegerät entfernen.
- Laden Sie niemals die Akkuzellen mit falscher Polarität.
- Laden Sie die Zellen mit max. 1C (Wert von 1C = Zellenkapazität)

Lagerung
- LiPo Zellen sollten mit einer minimum eingeladenen Kapazität von 20% gelagert werden, sonst wird der Akku nach einiger Zeit unbrauchbar. Der Akku sollte nie unter 3.0V pro Zelle entladen werden, sonst wird der Akku unbrauchbar.
- LiPo Akkus sind mechanisch nicht so stabil wie Akkus in Metallgehäusen. Vermeiden Sie daher Schocks. Falls der Akku einen Schock bekommt oder das Modell stürzt ab, entfernen sie den Akku und lassen Sie ihn mindestens 30 Minuten auf einer nicht brennbaren und hitzebeständigen Unterlage liegen.
- Jeder Kontakt mit Flüssigkeit gleich welcher Art ist zu vermeiden.
- Zerlegen Sie nie eine LiPo Akku.

Entsorgung
- Bei einem Defekt der LiPo Akku (beschädigte Gehäuseverpackung ...) befolgen Sie bitte folgende Schritte:
  Akku entladen – Akku abkühlen lassen – Akku während einigen Stunden in eine Salzwasserlösung legen – Akku als Sondermüll entsprechend entsorgen.

Da die Firma BMI NV/SA die richtige Ladung, Entladung und Lagerung nicht überwachen kann, wird jegliche Garantie bei fehlerhafter Ladung, Entladung und Lagerung ausgeschlossen. Daher übernimmt BMI keinerlei Haftung für Schäden (Personenschäden, Beschädigung von Gebäuden ...) die durch den Gebrauch dieser Akkus verursacht werden.

LiPo batterij Opgelet

Lithium-Polymer-Akkus (LiPo) dienen zeer voorzichtig gebruikt te worden.
Dit geldt voor zowel het laden, ontladen als het opslaan. U dient de volgende richtlijnen goed te volgen. Gelieve deze handleiding zorgvuldig te bewaren.
Een verkeerde behandeling kan leiden tot ontploffing, brand, rookontwikkeling of vergiftiging. Bovendien zal het niet opvolgen van de volgende richtlijnen leiden tot een drastische vermindering in de performantie van deze batterij.

Cellen met verschillende capaciteiten mogen niet parallel en niet in serie geschakeld worden. De eigenschappen van de afzonderlijke cellen zijn immers te verschillend. Wanneer u toch cellen in serie of parallel schakelt doet u dit op eigen risico en verliest u alle rechten op een eventuele garantie. De door ons geleverde batterijpacks zijn geselecteerd op de capaciteit van de afzonderlijke cellen.

Laden
- Tijdens het laden de batterij op een niet ontvlambare, hittebestendige en niet geleidende bodem plaatsen.
- De batterij nooit laden wanneer ze zich in het voertuig of in de nabijheid van ontvlambare goederen bevindt.
- Enkel laden met laders die geschikt zijn voor LiPo cellen.
- Laad de batterij nooit zonder toezicht.
- De batterij nooit in een (rijdend) voertuig (auto, motor, ...) laden.
- Wanneer de batterij te warm wordt, verwijder ze dan steeds van de lader.
- Wees steeds zeer aandachtig op de juiste polariteit bij elke aansluiting.
- De cellen met maximum 1C (1C = capaciteit van de batterij).

Stockage
- LiPo cellen dienen met een restcapaciteit van minimum 20% opgeslagen worden. Indien u dit niet doet, wordt de batterij na verloop van tijd onbruikbaar.
- Zorg ervoor dat de batterij nooit onder de 3.0V per cel ontladen wordt. Indien dit gebeurt is de batterij onherstelbaar beschadigd.
- LiPo batterijen zijn kwetsbaarder dan batterijen in een metaalhuis. Vermijd schokken omdat deze de batterij beschadigen. Verwijder de batterij van het model bij een eventuele crash en laat de batterij minstens 30 minuten op een niet brandbare en hittebestendige ondergrond liggen.
- Ieder contact met vloeistoffen is te vermijden.
- Tracht nooit een LiPo batterij te ontmantelen of te demonteren.

Recycling
- Indien een LiPo batterij onbruikbaar is geworden door beschadiging van de behuizing, volg dan de volgende procedure : Ontlaad de batterij - Laat de batterij afkoelen – Dompel de batterij gedurende enkele uren in een zoutwateroplossing – Lever de batterij in bij een batterij-inzamelpunt.

Omdat BMI NV geen invloed heeft over de correcte lading, ontlading en stockage wordt er generlei garantie bij verkeerde lading, ontlading of stockage gegeven. BMI wijst alle verantwoordelijkheid of aanspraken over beschadigingen, kwetsuren, ... die uit het gebruik van deze batterijen zouden voortvloeien, af.

F D NL

Introduction

- Le MX 400 en version RTF est livré entièrement et prémonté et testé en usine.
- Set complet et RTF :
  * Emetteur DEVO-7
  * LiPo Batterie 3S/2200mAh
  * CA 240V Chargeur/Balanceur
- Motorisation par 4 puissants moteurs brushless
- Hélices tripales avec cône d'hélice.
- Contrôleur de navigation électronique intégré avec gyroscopes, récepteur et contrôleurs 30A.
- Avec système d'auto-stabilisation du modèle

- Possibilité de connecter des LED's, télémétrie, GPS (options) à la platine électronique
- Les gyroscopes contrôlent les 6 axes avec haute précision.
- Le MX 400 peut transporter une charge utile de 500g et convient parfaitement pour la photographe aérienne.
- Possède un châssis en fibre de carbone et les bras et train d'atterrissage en Avional.
- La batterie est positionnée sous le modèle pour abaisser son CG.
- Son dôme en plastique protège toute l'électronique et l'accès à la batterie s'effectue facilement sans démontage du dôme.
- Livré dans un coffre en aluminium, pour sa protection et son transport.

Allgemeine Einleitung

- Der MX400 kommt als RTF und wurde im Werk bereits abgestellt, kalibriert und eingeflogen.
- Komplett und flugfertig geliefert mit:
  * DEVO-7 Sender
  * LiPo Batterie 3S 2200mAh,
  * AC 240V Lader/Balancer
- 4 kräftige kugelgelagerte brushless Motoren
- Ausgestattet mit 3-Blatt Luftschrauben mit Spinner
- Mikrokontroller gesteuerte Elektronik mit integriertem Kreisel, Empfänger und 30A Reglern.
- Mit Auto Stabilisationssystem
- Alle Anschlusse für Optionen so wie zB LED-Strips, GPS, telemetrie wurden bereits vorgesehen
- Präzisionskreisel über die 6 Achse.
- Der UFO MX400 kann bis 500g extra Gewicht trägen für zB eine Kamera und ist danke die äußerst stabile Eigenschaften die ideale Maschine für Luftbildaufnahme
- Sehr starkes Chassis aus Kohlefaser mit Auslegern und Langestell aus Aluminium.
- Die Batterie wird unter am Chassis eingebaut, für Optimierung des Schwerpunkts.
- Die Haube aus Kunststoff schütz die Elektronik gegen äußeren Einflüssen en muss beim Batteriewechsel nicht vom Modell abgenommen werden.
- Geliefert in Alu Koffer. Das Modell wird optimal gesichert während Transport und Lagerung.

Algemene inleiding

- De MX400 wordt geleverd als RTF en werd vanuit de fabriek reeds afgeregeld en ingevlogen.
- Kompleet en vliegklaar geleverd met:
  * Zender DEVO-7
  * LiPo Batterij 3S/ 2200mAh
  * AC 240V Lader/Balancer
- 4 krachtige brushless motoren
- 3-blads propellers met spinner.
- Microcontroller gestuurde elektronica unit met geïntegreerde gyroscopen, ontvanger en 30A regelaars.
- Met Auto stabilisatiesysteem.
- Alle aansluitingen voor verdere opties zoals LED strips, GPS en telemetrie zijn reeds aanwezig.
- Gyroscoop, werkzaam over 6 assen.
- De UFO MX400 kan tot 500g extra gewicht dragen voor een camera en is de ideale machine voor luchtopnames.
- Zeer sterk chassis uit koolstofvezel met armen en landingsgestel uit aluminium.
- De batterij wordt onderaan het chassis gemonteerd voor een optimaal zwaartepunt.
- De canopy uit kunststof beschermt de elektronica tegen invloeden van buitenaf en moet bij een batterijwissel niet afgenomen worden.
- Geleverd in een aluminium koffer, zodat het model optimaal beschermd wordt tijdens transport en opslag.

Notice d'utilisation du MX400

Caractéristiques:
Diamètre des hélices: 254mm
Longueur : 500mm
Largeur : 500mm
Récepteur : Rx2630H-D
Gyroscope : 6 axes
Moteurs Brushless : WK-WS-28-009
Batterie: LiPo 11,1V/2200mAh
Poids : 786g sans la batterie.
Emetteur : DEVO-7
Contrôleur : WK-WST-30A4

Spécifications
1. 4 moteurs Brushless pour un vol stable et grandes performances.
2. Conception modulaire pour un entretien facile.
3. Gyroscopes 6 axes et ensemble de contrôle pour des performances de vol optimisées.
4. Durée de vol de 4 à 10 minutes avec une batterie LiPo de 11.1V/2200mAh.
5. Le MX400 convient pour la photo aérienne et peut être équipé d'un système GPS.

Tables des matières

01.Introduction
02.Précautions d'usage
2.1Recommandations importantes
2.2 Sécurité
- Personnes et obstacles
- Protection contre l'humidité
- Utilisation et entretien
- Eviter de voler seul
- Utilisation en toute sécurité
- Eloignement des pièces en rotation
- Eloignement des sources d chaleur
2.3 Précautions avant le vol
03. Définition de l'orientation d'un UFO
04. Equipements et accessoires
05. Réglage de l'émetteur

Gebrauchsanleitung UFO MX400

Eigenschaften:
Diameter Propeller: 254mm
Höhe: 500mm
Länge: 500mm
Empfänger: RX2630H-D
Kreisel: 6-Achs
Brushless Motor: WK-WS-28-009
Batterie: LiPo 11.1V/2200 mAh
Gewicht: 786g ohne Batterie
Sender: DEVO-7
Regler: WK-WST-30A4

Spezifikationen:
1) Die 4 Brushless-Motoren sorgen für ein stabiles Flugverhalten und großartige Flugeigenschaften
2) Modulare Konstruktion für einfache Wartung
3) Kontroller mit Kreisel Gyro über 6 Achsen für mehr Präzision
4) Die Flugzeit von 4-10 Minuten 11v/2200mAh Batterie.
5) Der MX400 ist geeignet für Luftbildaufnahmen und kann mit einem GPS-System ausgerüstet werden.

Index

01. Introduktion
02. Vorsichtsmaßnahmen
2.1 wichtiger Hinweis
2.2 Sicherheitshinweise
- Personen und Hindernisse
- Feuchtigkeit
- gebrauch und Wartung
- Vermeiden Sie alleine zu fliegen
- Sicherheit
- Sich entfernen von rotierenden Teilen
- Von Wärmequellen entfernen
2.3 Achtung: Vor dem Flug
03. Ufo Orientation
04. Zubehör
05. Sendereinstellungen

Gebruiksaanwijzing MX400

Eigenschappen:
Diameter propellers: 254mm
Hoogte: 500mm
Lengte: 500mm
Ontvanger: RX2630H-D
Gyroscoop: 6 Assen
Brushless motor: WK-WS-28-009
Batterij: LiPo 11.1V/2200 mAh
Gewicht: 786g zonder batterij
Zender: DEVO-7
Regelaar: WK-WST-30A4

Specificaties:
1) De 4 brushless motoren verzekeren een stabiele vlucht en geweldige vliegeigenschappen
2) Modulair concept voor gemakkelijk onderhoud
3) Controller met gyro, werkzaam over 6 assen voor meer precisie
4) Vliegtijd van 4 tot 10 minuten met 11v/2200mAh Batterij.
5) De MX400 is geschikt voor luchtfotografie en kan uitgerust worden met een GPS systeem.

Inhoudstafel

01. Introductie
02. Voorzorgsmaatregelen
2.1 belangrijke mededeling
2.2 Veiligheid
- Personen en obstakels
- Vochtigheid
- Gebruik en onderhoud
- Vermijd alleen te vliegen
- Veiligheid
- Verwijderen van draaiende onderdelen
- verwijderen van warmtebronnen
2.3 Aandacht alvorens te vliegen
03. Ufo Oriëntatie
04. Inhoud en Toebehoren
05. Zenderinstellingen

copyright © 2012 BMI

5.1 Réglage de l'émetteur DEVO-7
5.2 Réglage de l'émetteur DEVO-6S/8S/12S
06. Réglage du récepteur RX2630H-D
6.1 Caractéristiques du récepteur Rx2630H-D
6.2 Fonctions du récepteur
6.3 Ajustement du récepteur
6.4 Précautions importantes
07. Instructions du chargeur/équilibreur GA 005
7.1 Caractéristiques du chargeur/équilibreur GA 005
7.2 Fonctionnement du chargeur/équilibreur GA 005
7.3 Description du chargeur/équilibreur GA 005
7.4 Utilisation du chargeur/équilibreur GA 005
7.5 Etat des LEDs du chargeur
7.6 Précautions
7.7 Entretien de la batterie
08. Etapes avant le vol
8.1 Installation de la batterie
8.2 Mise en route
8.2.1 Mise en route
8.2.2 Précautions
8.2.3 Recherche de panne en cas de LED clignotant après connexion de la batterie
09 Fin du vol
10. Instructions supplémentaires
Appendice 1 : Contrôle de vol
1. Entrainement pour le débutant
1.1 Précautions importantes
1.2 Etapes
Appendice 2 : Entrainement au vol
2. Entrainement avancé
2.1 Décollage et atterrissage contrôlés
2.2 Vol en carré
2.3 Saut de puce
2.4 Vol en 8

[Page 1] GB Manual

01 INTRODUCTION

BMI vous remercie pour votre achat de l'UFO MX400. Pour une bonne utilisation de votre modèle MX400, nous vous prions de lire attentivement ce manuel d'utilisation et le garder afin de pouvoir le consulter.

02 PRÉCAUTIONS D'USAGE

2.1 RECOMMANDATIONS IMPORTANTES
1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un ensemble compliqué d'équipements intégrant des pièces mécaniques, électriques et électroniques, qui fait appel à des notions d'aérodynamique et à une radio, à haute fréquence. Une installation correcte et des réglages sont nécessaires pour éviter tout accident. L'utilisation doit toujours opérer de manières sûre Une mauvaise utilisation peut causer des dommages matériels, physiques, voir mortels.

2. Nous ne sommes pas responsables des accidents causés par l'utilisation de ce modèle puisque nous n'avons aucun contrôle sur son entretien ni sur la manière dont il est utilisé.
3. Ce modèle est utilisable par des pilotes d'hélicoptères expérimentés de plus de 14 ans. Tous les pilotes mineurs doivent être supervisés par un adulte responsable lors des vols.
4. Le terrain de vol doit être un lieu autorisé pour l'aéromodélisme. Nous ne pouvons être tenu responsable pour des problèmes de sécurité ou amendes dues à l'utilisation, ou erreurs de pilotes après l'achat du modèle.
5. Votre revendeur local peut vous offrir un support technique et le service après-vente nécessaire pour le bon entretien de votre modèle.

2.2 Sécurité
Le vol d'un UFO radiocommandé est une activité à risque dont le vol doit s'effectuer loin de personnes et d'obstacles. Une machine mal assemblée, mal réglée ou cassée, un équipement électronique défectueux et un ensemble de radiocommande avec problèmes

5.1 Einstellungen DEVO-7
5.2 Einstellungen DEVO 6S/8S/12S
06. Empfänger Einstellungen
6.1 Eigenschaften des D-RX2630H
6.2 Funktionen des Empfängers
6.3 Einstellungen des Empfängers
6.4 Vorsichtsmaßnahmen
07. Anleitung Ladegerät / Balancer GA 005
7.1 Eigenschaften Ladegerät / Balancer GA 005
7.2 Funktionen des Ladegeräts / Balancer GA 005
7.3 Beschreibung Ladegerät / Balancer GA 005
7.4 Verwendung von Ladegerät / Balancer GA 005
7.5 LED-Anzeige
7.6 Vorsichtsmaßnahmen
7.7 Pflege der Batterie
08. Vor dem Flug
8.1 Montieren der Batterie
8.2 Inbetriebnahme
8.2.1 Inbetriebnahme
8.2.2 Vorsichtsmaßnahmen
8.2.3 Debugging mit blinkender LED oder nach dem Abkoppeln der Batterie
09.Nach dem Flug
10. Zusätzliche Hinweise
Appendix 1:
1. Übungen für Anfänger
1.1 Vorsichtsmaßnahmen
1.2 Schritte
Appendix 2:
2. Übungen für fortgeschnittene
2.1 Kontrollierte Landung und Abstieg
2.2 Der 4-Eck
2.3 Frog hopping
2.4 8-Figur

[Seite 1] GB Manual

01 EINLEITUNG

BMI dankt Ihnen für Ihren Kauf von der" UFO MX400" Für die ordnungsgemäße Verwendung des Modells, empfehlen wir Ihnen diese Anleitung sorgfältig durch zu lesen. Bewahren Sie diese Anleitung bitte gut, so dass Sie es stets konsultieren können.

02 VORSICHTSMASSNAHMEN

2.1 WICHTIGER HINWEIS
1. Dieses Produkt ist kein Spielzeug, sondern eine Reihe von komplizierten Geräten, die sich verlassen auf Ihr Wissen über Mechanik, Elektrik, Elektronik und Aerodynamik und mit einem 2,4 GHz-Sender ausgestattet ist. Eine korrekte und ordnungsgemäße Installation ist erforderlich, um Unfälle zu vermeiden. Der Pilot muss auf eine sicheren Weise den MX400 bedienen. Unsachgemäße Bedienung kann zu körperliche, Sachschäden und sogar zum Tod führen.

2. Wir sind nicht verantwortlich für Unfälle, durch den Nutzer verursacht, weil wir keine Kontrolle über Wartung, Bedienung oder dem Einsatz haben.

3. Nicht geeignet für Piloten unter 14 Jahren

4. Bitte fliegen Sie nur auf einem Gelände wo es gesetzlich zulässig ist. Wir können nicht verantwortlich gemacht werden für Sicherheitsprobleme oder Geldbußen aufgrund der Gebrauch, Flugfehler oder Missmanagement nach dem Kauf des Modells.
5. Ihr Fachhändler kann technische Unterstützung und Service bieten für die ordnungsgemäße Wartung Ihres Modells.

2.2 Sicherheitshinweise
Fliegen mit dem MX400 ist eine Tätigkeit, die eine Gefahr darstellt. Fliegen Sie weit weg von Menschen und Hindernissen. Ein schlecht / falsch montiertes Modell, ein schlecht eingestelltes oder gebrochenes Modell, fehlerhafte Elektronik und ein Sender mit

5.1 instellingen DEVO-7
5.2 instellingen DEVO 6S/8S/12S
06. Instellingen ontvanger
6.1 eigenschappen van de RX2630H-D
6.2 functies van de ontvanger
6.3 instellingen van de ontvanger
6.4 voorzorgsmaatregelen
07. instructies voor lader / balancer GA 005
7.1 eigenschappen van lader / balancer GA 005
7.2 functies van lader / balancer GA 005
7.3 beschrijving van lader / balancer GA 005
7.4 gebruik van lader / balancer GA 005
7.5 led indicator
7.6 voorzorgsmaatregelen
7.7 onderhoud van de batterij
08. Alvorens te vliegen
8.1 installatie van de batterij
8.2 inwerkingstelling
8.2.1 inwerkingstelling
8.2.2 voorzorgsmaatregelen
8.2.3 foutopsporing bij knipperende LED of na afkoppelen van de batterij
09. Einde van de vlucht
10. Bijkomende instructies
Appendix 1:
1 Oefenvluchten voor beginners
1.1 Voorzorgsmaatregelen
1.2 Stappen
Appendix 2:
2. Oefenvluchten voor gevorderden
2.1 gecontroleerde landing en opstijgen
2.2 Vliegen in een vierkant
2.3 Frog Hopping
2.4 platte 8

[Pagina 1] GB Manual

01 INTRODUCTIE

BMI bedankt u voor de aankoop van uw UFO MX400 Voor een goed gebruik van uw model MX400, raden wij u aan de handleiding aandachtig te lezen en deze goed te bewaren teneinde deze steeds te kunnen raadplegen.

02 VOORZORGSMAATREGELEN

2.1 BELANGRIJKE MEDEDELING
1. Dit product is geen speelgoed, maar een geheel van gecompliceerde apparatuur die beroep doet op uw kennis van mechanica, elektriciteit, elektronica en aerodynamica, voorzien van een 2.4 GHz zender. Een correcte en juiste installatie is noodzakelijk teneinde ongelukken te vermijden. De piloot dient zijn model steeds op een veilige manier te bedienen. Onjuiste bediening kan resulteren in lichamelijke, zakelijke schade en zelf de dood tot gevolg hebben.
2. Wij zijn niet verantwoordelijk voor ongelukken veroorzaakt door de gebruiker, omdat we geen enkele controle hebben over onderhoud of gebruik.
3. Dit model kan door ervaren helikopterpiloten van meer dan 14 jaar gebruikt worden. Minderjarigen dienen steeds gesuperviseerd te worden door volwassenen tijdens het vliegen.
4. het terrein waar u vliegt dient een terrein te zijn waar modelvliegen toegelaten is. Wij kunnen niet verantwoordelijk gehouden worden voor veiligheidsproblemen of claims ten gevolge van gebruik of stuurfouten nadat u het model gekocht hebt.
5. Uw locale handelaar biedt technische ondersteuning en dienst na verkoop, noodzakelijk voor een goed onderhoud van het model.

2.2 Veiligheid
Vliegen met de MX400 is een activiteit die een risico inhoudt. Vlieg ver verwijderd van personen en obstakels. Een slecht/foutief gemonteerd toestel, een slecht afgesteld of gebroken model, defecte elektronica en een zender met problemen dragen

conduiront à des accidents imprévus pouvant causer des blessures et dommages matériels. Le pilote doit être conscient de la sécurité des vols et des responsabilités pour les accidents causés par sa négligence..

1. Eloignement des obstacles et des personnes.
Un UFO radiocommandé en vol est potentiellement dangereux car il y a un risque d'incertitude sur la vitesse de vol et da direction. Lors d'un vol, gardez votre modèle loin de personnes, des immeubles, des lignes à haute-tension. Evitez de voler lorsqu'il pleut ou lors de tempêtes ou orages.

2. Protection contre l'humidité
Un UFO radiocommandé doit être maintenu hors de l'humidité ou la vapeur d'eau car il est doté d'une électronique complexe et précise et certaines parties mécaniques peuvent être endommagés.

3. Utilisation et entretien
Utilisez les pièces d'origine Walkera pour entretenir ou modifier votre modèle et le maintenir en toute sécurité.
Restez dans la plage d'utilisation de votre modèle. Il est interdit de l'utiliser en dehors des limites prévues par la loi ou la réglementation en la matière.

4. Evitez de voler seul.
Au début de l'apprentissage du vol d'un UFO radiocommandé, il y a certaines difficultés à dépasser. Demandez aux pilotes expérimentés de vous aider (les plus efficaces sont : un simulateur de vol et un pilote expérimenté)

[Page 2] GB Manual

5. Utilisation en toute sécurité
Utilisez votre UFO radiocommandé en fonction de votre état physique et de votre habilité. La fatigue, l'inattention, une faute de pilotage augmentent les risques d'un accident imprévu.

6. Eloignement des pièces en rotation.
Eloignez-vous, ainsi que les personnes au alentours des hélices en rotation.

7. Un UFO radiocommandé est constitué de métal, de fibre, plastiques et composants électroniques, etc… Eloignez-le des rayons du soleil et des sources de chaleur pour éviter des malformations, des dommages causés par les hautes températures.

2.3 Précautions avant le vol.
1. Assurez-vous que les batteries de votre émetteur et du récepteur sont bien chargées.
2. Assurez-vous que le manche et le trim des gaz de votre émetteur sont en position minimale avant de connecter la batterie au récepteur.
3. Respectez l'ordre de mise en marche et d'extinction avant et après utilisation. Pour commencer, allumez d'abord l'émetteur et ensuite le câble d'alimentation de la batterie à l'UFO. En fin de vol, déconnectez le câble d'alimentation de l'UFO en premier lieu et ensuite éteignez votre émetteur.
4. Une erreur dans cet ordre peut causer une perte de contrôle de l'UFO et prenez dès le début une bonne habitude.

[Page 3] GB Manual

03. Définition de l'orientation d'un UFO

Voici l'orientation de l'UFO afin de ne pas créer de confusion dans les explications suivantes.
Vous devez vous imaginer être le pilote au centre de l'UFO. La queue ou l'arrière de l'UFO fait face au pilote tandis que la tête se trouve à l'avant.
La gauche de l'UFO est à main gauche et la droite de l'UFO à la main droite du pilote.Le haut se trouve du côté du fuselage ou cockpit et le bas du côté des patins d'atterrissage.

Problemen tragen bei zu unvorhergesehenen Unfällen und Verletzungen.
Nur der Pilot selber trägt die Verantwortlichkeit für alle Unfälle und Verletzungen.

1. Fliegen Sie weit entfernt von Menschen, Tieren und Hindernissen. Fliegen mit dem UFO MX400 birgt ein gewisses Risiko aus Gründen der Geschwindigkeit und manchmal unbekannte Flugrichtung des Gerätes. Halten Sie das Modell weit weg von Menschen, Gebäuden und Stromleitungen. Nicht fliegen bei Regen, Sturm oder Gewitter.

2. Feuchtigkeit
Das UFO MX400 muss wegen seiner komplexen Mikroelektronik und mechanischen Teile weit weg von Feuchtigkeit und Dampf gehalten werden.

3. Betrieb und Wartung
Verwenden Sie aus Sicherheitsgründe nur die original Walkera Ersatzteile für Ihr Modell. Der MX-400 darf nur gebraucht werden, wie gestattet von Ihrem Gesetzgeber.

4. Vermeiden Sie alleine fliegen
Als Anfänger , werden verschiedene Schwierigkeiten auftreten, die Sie überwinden müssen. Fragen Sie einen Erfahrenen Pilot Ihnen dabei zu helfen. Es gibt 2 sehr effektive Weisen um das Modellfliegen zu lernen: mit einem Flugsimulator oder mit Unterstützung eines erfahrenen Pilots.

[Seite2] GB Manual

5. Sicherer Gebrauch
Fliegen Sie mit dem UFO MX400 abhängig von Ihrer körperlichen Verfassung und die Fähigkeit zu fliegen. Müdigkeit, Unaufmerksamkeit und Missbrauch kann zu Unfällen führen.

6. Drehende teile
Publikum und Pilot müssen weit entfernt bleiben von drehende Rotorblätter.

7. Schutz gegen Hitze
Der MX400 UFO ist hergestellt aus Metall, Glasfaser, Kunststoff, elektronische Bauteilen, ….
Halten Sie das Gerät von Hitze, und direkter Sonneneinstrahlung fern um Schäden und Verformung zu vermeiden.

2.3 Achtung : Bevor dem Flug
1. Achten Sie darauf dass die Batterien in Sender und Empfänger vollständig aufgeladen sind.
2. Stellen Sie den Gashebel und Gastrim in die unterste Position, bevor die Batterien mit dem Empfänger zu verbinden.
3. Respektieren die Reihenfolge des Ein-und Ausschalten des Senders und Empfängers. Einschalten, schalten Sie den Sender und nächstens den Empfänger ein. Beim Ausschalten, die Reihenfolge umzukehren.
4. Eine Abweichung in dieser Reihenfolge kann ein Verlust der UFO MX400 bedeuten. Machen Sie es sich zur Gewohnheit, diese Ordnung zu respektieren.

[Seite 3] GB Manual

03. Orientierung .

Stellen Sie sich einen Pilot im Modell vor. Das Heck befindet sich hinten den Pilot. Die Vorderseite des Modells befindet sich vor den Pilot. Die linke Seite befindet sich Links von dem Pilot , Die rechte Seite befindet sich rechts vom Pilot. Die Oberseite ist wo sich die Haube befindet. Die Unterseite ist wo sich das Landegestell befindet.

allen bij aan onvoorziene ongevallen met zaak- en personenschade. Elke piloot moet zich bewust zijn van de veiligheid van zijn vluchten en zijn verantwoordelijkheid voor ongevallen veroorzaakt door zijn

1. Vlieg op een plaats ver weg van andere personen en of obstakels. Vliegen met een radiobestuurde UFO houdt een risico in omwille van de snelheid en soms ongekende vliegrichting van het toestel. Houdt tijdens de vlucht het toestel ver verwijderd van personen, gebouwen, hoogspanningsleidingen. Vlieg niet bij regen, bij onweer of stormweer.

2. Vochtigheid
De UFO MX400 dient omwille van zijn complexe micro elektronica mechanische onderdelen ver verwijderd gehouden te worden van vochtigheid en damp.

3. Gebruik en onderhoud
Gebruik enkel en alleen de originele Walkera onderden om uw model te upgraden en te onderhouden, dit om de veiligheid te verzekeren. Gebruik uw MX-400 enkel en alleen zoals toegelaten door uw wetgever.

4. Vermijd alleen te vliegen
Als u een beginner bent, zullen er een aantal moeilijkheden optreden, die u moet overwinnen. Vraag een ervaren piloot om u hierbij te helpen. Twee zeer effectieve manieren om te leren vliegen zijn een vliegsimulator en assistentie door een ervaren piloot.

[Pagina2] GB Manual

5. Veilige gebruik
Vlieg met de MX400 in functie van uw fysieke toestand en vliegvermogen. Vermoeidheid, onaandachtigheid en verkeerd gebruik kunnen leiden tot ongevallen.

6. Verwijder u van draaiende onderdelen.
Zorg ervoor dat zowel uzelf als het publiek verwijderd blijven van de rotorbladen van de MX400.

7.Bescherming tegen warmte
De MX400 is gemaakt uit metaal, vezel, kunststof, elektronische componenten, ….. Houdt het toestel verwijder van hitte en direct zonlicht, teneinde vervorming en schade te voorkomen.

2.3 Aandacht : alvorens te vliegen
1. Vergewis uzelf ervan dat de batterijen van zowel zender als ontvanger volledig opgeladen zijn.
2. Zet zowel de gasstick als de gastrim in de laagste positie alvorens de batterij met de ontvanger te verbinden.
3. Respecteer de volgorde van in- en uitschakelen van zender en ontvanger. Bij het starten dient eerst de zender en daarna de ontvanger te worden ingeschakeld. Als u stopt met vliegen, de volgorde omkeren.
4. Een afwijking in deze volgorde kan een verlies van de UFO MX400 betekenen. Maak er een gewoonte van deze volgorde te respecteren.

[pagina 3] GB Manual

03. Definitie van de oriëntaties van de UFO.

U dient zich als piloot in het toestel voor te stellen. De staart of de achterkant bevindt zich achter de piloot, terwijl de voorzijde zich voor de piloot bevindt. De linkerkant van de UFO bevindt zich links van de piloot en de rechterkant van de piloot aan de rechterkant van de piloot. De bovenzijde van de UFO is de kant waar zich de romp bevindt, de onderzijde is de kant waar zich het landingsgestel bevindt.

copyright © 2012 BMI

04. Equipements et accessoires	04 Ausrüstung und Zubehör	04. Uitrusting en accessoires
UFO MX400(inclus) Emetteur (inclus) Batterie LiPo (inclus) Outillage (Inclus) Alimentation 240V (Inclus) Chargeur GA005 (inclus) Instructions (Inclus) Contrôle des capteurs (Option) Caméra (Option) LEDs (Option)	UFO MX400 (im Lieferumfang enthalten) Sender DEVO-7 (im Lieferumfang enthalten) Lipo Batterie (im Lieferumfang enthalten) Werkzeuge (im Lieferumfang enthalten) Netzteil 240V (im Lieferumfang enthalten) GA005 Ladegerät (im Lieferumfang enthalten) Anleitung (im Lieferumfang enthalten) Sensor Satz (optional) Kamera (optional) LEDs (optional)	UFO MX400 (inbegrepen) Zender (Inbegrepen) Lipo Batterij (inbegrepen) Gereedschappen (inbegrepen) Voeding 240V (inbegrepen) Lader GA005 (inbegrepen) Handleiding (inbegrepen) Sensorenset (optioneel) Camera (optioneel) LEDs (optioneel)
[Page 4] GB Manual	[Seite 4] GB Manual	[pagina 4] GB Manual
05 Réglages de l'émetteur:	**5. SENDER DEVO-7:**	**5. ZENDER DEVO-7**
5. Le MX-400 est livré avec l'émetteur Devo-7 en fréquence 2.4GHz. Ce émetteur convient pour le contrôle d'avions et hélicoptères et pour ces utilisations il convient d'utiliser le récepteur Devo 710 (BMI #640-044) L'émetteur Devo-7 est livré en Mode 2 et peut très facilement être changé en d'autres Modes (voir le CD d'utilisation du Devo-7). Ce manuel contient toutes les informations relatif à l'émetteur Devo-7 et est programmé en usine pour le MX-400. Il est donc inutile d'effectuer d'autres programmations, mais si toutefois ces programmations venaient à être effacées, veuillez trouver ci-après les programmations d'usine pour le MX-400.	5. Der MX-400 wird mit einem Devo-7 Sender auf 2.4GHZ geliefert. Der Sender kann auch für die Bedienung von anderen Modellen (Flugzeugen und Hubschrauber) eingesetzt werden. Dafür muss einen separaten neuen Empfänger gekauft werden. (BMI #0640-044) Der Devo-7 Sender wird in Mode 2 geliefert aber kann wenn gewünscht auch nach einen anderen Mode umgestellt werden. (siehe Devo-7 CD-ROM Anleitung). Die Information die hier in der Anleitung beschrieben werden, beziehen sich lediglich auf den MX400. Der Devo-7 Sender wurde vom Werk aus vorprogrammiert . In Prinzip muss also keine neue Programmierung vorgenommen werden um mit dem MX-400 fliegen zu können. Hier unten finden Sie eine Kurzanleitung, wie man den Sender neu programmieren kann für Steuerung des MX400s.	5. De MX-400 wordt geleverd met een Devo-7 zender, die werkt in de 2.4 GHz band. Deze zender kan eveneens gebruikt worden voor het bedienen van andere modellen (vliegtuigen en helikopters) . Daarvoor dient een aparte ontvanger aangeschaft te worden. (BMI #0640-044) De Devo-7 zender wordt standaard geleverd in MODE2, maarkan indien gewenst ook in andere Modes gebruikt worden. (zie handleiding Devo-7 op CD). In deze handleiding wordt enkel de DEVO-7 zender besproken betrekking hebbend op de MX-400 UFO. De MX-400 werd reeds vanuit de fabriek voorgeprogrammeerd in de Devo-7 zender. Principieel dient dus geen nieuwe programmatie uitgevoerd te worden om met de MX-400 te kunnen vliegen. Hieronder wordt een korte samenvatting gegeven hoe de zender opnieuw te programmeren voor gebruik met de MX-400 indien nodig.
5.1 Réglage de l'émetteur DEVO 7 5.1.1 Ecran	5.1 Devo-7 Einstellungen 5.1.1 Startbildschirm	5.1 Devo-7 zender instellingen 5.1.1 Opstartscherm
1. Affichage du chronomètre 2. Affichage trim de profondeur 3. Affichage trim de direction 4. Affichage de l'état de la batterie 5. Affichage trim de gaz 6. Affichage niveau de gaz du stick 7. Affichage trim des ailerons	1. Zeitangabe 2. Gas Trim 3. Ruder Trim 4. Querruder Trim 5. Gas % / Model 6. Höhenruder Trim 7. Batterieindikator	1. Timer 2. Gas trim 3. Roer trim 4. Rolroer trim 5. Gas % / Model 6. Elevator trim 7. Batterij indicator
5.1.2 Type de modèle – TYPE Appuyez sur la touche ENT pour entrer dans le Menu principal. Appuyez sur la touche UP ou DOWN jusqu'à ce que MODEL clignote. Appuyez sur UP ou DOWN jusqu'à ce que TYPE clignote. Appuyez sur ENT pour choisir HELI ou AERO. Appuyez sur R ou L pour choisir HELI. Appuyez sur ENT pour confirmer et sur EXT pour sortir du menu.	5.1.2 Modelltyp selektieren (TYPE) Drücken Sie auf der 'ENT' Taste um ins Hauptmenü zu gelangen und nächsten drücken Sie der 'DN' oder 'UP' Taste bis die 'MODEL' Anzeige auf dem LCD blinkt. Drücken Sie die ‚ENT' Taste um das Modellmenü zu öffnen. Drücken Sie auf der DN oder UP-Taste bis 'TYP' auf dem LCD angezeigt wird und drücken Sie die ENT-Taste zur Bestätigung. Wählen Sie jetzt mit der L- oder R-Taste 'HELI' und bestätigen Sie mit der ENT-Taste. Drücken Sie EXT um zurück ins Hauptmenü zu gelangen.	5.1.2 Modeltype selecteren (TYPE) Druk op de 'ENT' knop om in het hoofdmenu te komen, druk vervolgens op 'DN' of 'UP' totdat 'MODEL' knippert op het scherm. Druk op de 'ENT' knop om het modelmenu te openen. Druk op de 'DN' of 'UP' knop totdat 'TYPE' verschijnt op het scherm en druk op de 'ENT' toets om te bevestigen. Kies nu met de 'L' of 'R' toets HELI en bevestig met 'ENT'. Druk vervolgens op 'EXT' om terug te keren naar het hoofdmenu.
5.1.3 Sélection du modèle – SELEC Dans le menu MODEL appuyer sur UP ou DOWN jusqu'à ce que SELEC clignote. Appuyez sur ENT pour confirmer. Le choix du modèle s'affichera. Appuyez sur UP ou DOWN pour choisir MOD 1,. Appuyez sur ENT pour confirmer et sur EXT pour sortir du menu.	5.1.3 Model selektieren. (SELEC) Drücken Sie auf der 'ENT' Taste um ins Hauptmenü zu gelangen und nächsten drücken Sie der 'DN' oder 'UP' Taste bis die 'MODEL' Anzeige auf dem LCD blinkt. Drücken Sie die ENT- Taste um das Modellmenü zu öffnen. Drücken Sie auf der DN oder UP-Taste bis SELEC auf dem LCD angezeigt wird und drücken Sie die ENT-Taste zur Bestätigung. Wählen Sie jetzt mit der UP- oder DN-Taste MOD1 und bestätigen Sie mit der ENT-Taste. Drücken Sie EXT um zurück ins Menü zu gelangen.	5.1.3 Model selecteren. (SELEC) Druk op de 'ENT' knop om in het hoofdmenu te komen, druk vervolgens op 'DN' of 'UP' totdat 'MODEL' knippert op het scherm. Druk op de 'ENT' knop om het modelmenu te openen. Druk op de 'DN' of 'UP' knop totdat 'SELEC' verschijnt op het scherm en druk op de 'ENT' toets om te bevestigen. Druk 'UP' of 'DN' totdat 'MOD 1' verschijnt. Druk 'ENT' om te bevestigen en druk 'EXT' om terug te keren naar het vorige menu.
5.1.4 Nom du modèle – NAME Dans le menu MODEL, appuyez sur UP ou DOWN jusqu'à ce que NAME clignote. Appuyez sur ENT pour accéder au numéro du modèle et les options de nom proposées par défaut. Appuyez sur UP ou DOWN pour sélectionner les lettre	5.1.4 Modelname (NAME) Ins Modellmenü (siehe Oben), drücken Sie auf der UP- oder DN-Taste bis die NAME-Anzeige auf dem LCD blinkt. Nächstens drücken Sie die ENT-Taste. Mit der L- und R-Taste die Position wählen und mit der UP- und DN-Taste den Namen des Modells eingeben. Drücken	5.1.4 Model naam (NAME) In het modelmenu (zie boven), druk op 'UP' of 'DN' totdat 'NAME' knippert. Druk vervolgens op 'ENT' . U kan de karakters wijzigen met behulp van de 'L' en 'R'- toets. En wisselen tussen de verwisselde karakters met de 'UP' en 'DN' toets.

et chiffres que vous désirez changer.
Utilisez les touches R ou L pour afficher MX400.
Appuyez sur ENT pour confirmer et sur EXT pour sortir du menu.
5.1.5 Dispositif de sortie – OUTPU
Dans le menu MODEL appuyez sur UP ou DOWN jusqu'à ce que OUTPU clignote.
Appuyez sur ENT pour accéder au sous-menu OUTPU.
Appuyez sur R ou L pour choisir GEAR.
Appuyez sur ENT pour confirmer.
Appuyez sur DOWN et R ou L pour choisir GEAR ACT puis sur ENT pour confirmer.
Appuyez sur DOWN et R ou L pour choisir AUX2 AUX2 puis sur ENT pour confirmer.
Appuyez sur DOWN et R ou L pour choisir AUX ACT puis sur ENT pour confirmer.
Appuyez sur EXT pour sortir du menu.

[Page 5] GB Manual
Remarque : Après avoir terminé ce réglage, vous pouvez non seulement commander la photo ou le film avec la touche GEAR, mais aussi régler l'angle du support Photo/Caméra à l'aide du bouton AUX2.

5.1.6 Inversion du sens de servo – REVSW
Appuyez sur la touche ENT pour entrer dans le Menu principal. Appuyez sur la touche UP ou DOWN jusqu'à ce que FONCTION clignote. Appuyez sur ENT pour accéder au menu fonction.
Appuyez sur UP ou DOWN jusqu'à ce que REVSW clignote. Appuyez sur ENT pour afficher chaque canal AILE, RUDD, GEAR, PITCH, GYRO et leur état correspondant. Réglez chaque canal come illustré sur le tableau suivant. Une fois terminé, appuyez sur ENT pour confirmer et ensuite sur EXT pour sortir du menu.

5.1.7 La procédure de changement de Mode contient deux étapes :

1. L'échange mécanique des ressorts de rappel sur le stick gaz et le stick de profondeur. (voir illustrations CD)

2. Changement des paramètres dans le logiciel de l'émetteur. Allumez l'émetteur et poussez la touche 'ENT' et ensuite la touche 'DN' jusqu'à ce que 'SYSTEM' clignote sur l'écran. Confirmez par la touche 'ENT'. Naviguez dans le menu par les touches 'DN' ou 'UP' jusqu'à l'apparition sur l'écran de 'STMOD' en clignotant, confirmez ensuite par la touche 'ENT'. Choisissez ensuite le Mode désiré avec les touches 'R' ou 'L' et confirmez avec 'ENT'. Poussez sur 'EXT' pour sortir du menu.

5.2 Réglage des l'émetteurs DEVO-6S/8S/12S Pas d'application sur le kit présent.

[Page 6] GB Manual

06. Réglages du récepteur RX2630H-D

6.1 Caractéristiques du récepteur RX2630H-D
1. Le récepteur 2630H-D utilise la technologie d'étalement du spectre 2.4GHz avec les fonctions de scanner automatique, code d'appairage et d'un LED d'indication de réception.
2. Un gyroscope intégré aux 6 axes avec contrôle d'attitude fourni une stabilité importante.

Sie auf der ENT-Taste zur Bestätigung und drücken Sie EXT um ins Menü zurück zu kehren.

5.1.5 Output aktivieren. (OUTPU)
Falls Sie zusätzliche Peripheriegeräte wie eine Kamera auf dem MX-400 installieren möchten, muss diese Funktion auch auf dem Sender aktiviert werden.
So benötigen Sie eine Funktion um den Auslöser zu bedienen und eventuell eine zweite Funktion, um den einstellwinkel der Kamera zu kontrollieren.

Im Modell-Menü, drücken Sie die "UP" oder "DN"-Taste, bis "OUTPU " angezeigt wird auf dem LCD und drücken Sie die ENT-Taste. Nächstens mit der L- und R-Taste wählen bis GEARGEAR auf dem Display angezeigt wird und drücken Sie die ENT-Taste zur Bestätigung. Nächsten wählen Sie GEAR ACT mit der DN-, L- oder R-Taste und drücken Sie ENT zur Bestätigung. Sie können auf ähnliche Weise die AUX2 aktivieren zur Steuerung des Einstellwinkels (Servo).

[Seite 5] GB Manual
Aufmerkung: Nachdem Sie die AUX2 und GEAR Funktionen eingestellt haben, können Sie mit dem GEAR Knopf auf dem Sender den Auslöser auf der Kamera oder Videokamera drücken. Mit dem AUX2 Drehknopf können Sie der Kamerawinkel einstellen.

5.1.6 Reverse (REVSW)
Drücken Sie auf der 'ENT' Taste um ins Hauptmenü zu gelangen und nächsten drücken Sie der 'DN' oder 'UP' Taste bis die 'FUNCTIONL' Anzeige auf dem LCD blinkt und drücken Sie die ENT-Taste. Nächstens die UP- oder DN-Taste drücken bis die REVSW-Anzeige blinkt. Drücken Sie die ENT-Taste. Mit der UP/DOWN-Taste ändern Sie die Funktion, mit de R/L-Taste wechseln Sie zwischen Normal und Reverse (NORM/REV). Folgen Sie die Tabelle unten für die Einstellungen des MX400s .

5.1.7 Die Umstellung von Mode2 nach einen neuen Mode umfasst 2 Handlungen:

1) Mechanischer Umbau vom Gas- und Höhenruderknüppel (siehe Bilder CD)

2) Änderungen im Software: Sender einschalten und drücken Sie auf der ENT-Taste und nächstens auf der DN-Taste bis ‚SYSTEM' blinkt auf dem Display. Drücken Sie auf der ENT-Taste.
Mit DN oder UP durch das Menü blättern bis ‚STMOD' blinkt und auf der ENT-Taste Drücken. Selektieren Sie nun den gewünschten Modus mit der L- oder R-Taste und bestätigen Sie mit ENT. Drücken Sie auf der EXT-Taste um das Menü zu verlassen.

5.2 DEVO 6S/8S/12S Einstellungen : keine Anwendung

[Seite 6] GB Manual

6. RX2630H Empfängermodul

6.1 Eigenschaften
1. Der RX-2630H 2.4GHz 'Spread Spectrum' Empfänger verfügt über Funktionen wie automatisch scannen, Code Pairing für Bindung und einen LED Indikator
2. Design mit integrierten 6-fachen Kreisel

Druk op 'ENT' om te bevestigen en druk op 'EXT' om terug te keren naar het vorige menu.

5.1.5 Output activeren. (OUTPU)
Indien u extra randapparatuur zoals een camera wenst te installeren op de MX-400, dient u deze functies eveneens te activeren op uw zender. Zo zal u een functie nodig hebben om af te drukken op camera en eventueel een tweede functie om de hoek van uw camera te regelen.

In het MODEL menu, druk op de 'UP' of 'DN' knop totdat 'OUTPU' knippert op het scherm. Druk vervolgens op 'Ent' Druk op de 'L' of 'R' toets totdat 'GEAR GEAR' op het scherm knippert. En druk op 'ENT' om te bevestigen. Gebruik knoppen 'L, 'R', 'UP' of 'DN' totdat 'GEAR ACT' op het scherm verschijnt en druk 'ENT' om te bevestigen. Druk op de 'L' of 'R' toets totdat 'AUX2 AUX2' op het scherm knippert. En druk op 'ENT' om te bevestigen. Gebruik knoppen 'L4, 'R', 'UP' of 'DN' totdat 'AUX2 ACT' op het scherm verschijnt en druk 'ENT' om te bevestigen. Druk 'EXT' om terug te keren naar het vorige menu.
Opm: Indien u een camera met houder installeerde, kan u nu de 'Gear' schakelaar op de zender gebruiken om de camera af te drukken en de AUX draaiknop gebruiken om de hoek in te stellen.

[pagina 5] GB Manual
Opmerking: Nadat U de AUX2 en GEAR functies geactiveerd hebt, kan u met de GEAR knop op de zender de camera of videorecorder afdrukken. Met de AUX2 draaiknop op de zender kan u de instelhoek van de (video-) kamera wijzigen.

5.1.6 Reverse (REVSW)
Druk 'ENT' op het hoofdscherm, druk vervolgens op 'DN' of 'UP' totdat FUNCTION op het scherm knippert, druk vervolgens op 'ENT' om naar het functiemenu te gaan. In het functiemenu, druk op 'UP' of 'DN' totdat REVSW knippert. Druk op 'ENT' om de functienaam en hun status (REV/NOR) weer te geven. Met de 'UP' en 'DN' toets bladert u doorheen de functies (ELEV/AILE/THRO/RUDD/GEAR/PITCH/AUX2) . Met de 'R' en 'L' toets wisselt u tussen 'Reverse en normaal.
Volg onderstaand schema als instelling voor de MX-400.

5.1.7 Het omschakelen naar een andere mode omvat 2 handelingen
1) Mechanisch ombouwen van de veertjes van gasstick en hoogteroerstick. (zie afbeeldingen CD)

2) Wijzigen van de parameters in de software. Schakel de zender in en druk op de 'ENT' toets en vervolgens op de 'DN' toets totdat 'SYSTEM' knippert op het scherm en druk 'ENT'. Scroll met de 'DN' of 'UP' toets doorheen het menu totdat 'STMOD' knippert en druk 'ENT' Selecteer vervolgens met de 'R' of 'L' toets de gewenste zendermodus en bevestig met 'ENT'. Druk 'EXT' om het menu te verlaten.

5.2 DEVO 6S/8S/12S instellingen : niet van toepassing.

[pagina 6] GB Manual

6. RX2630H Ontvangermodule

6.1 Eigenschappen
1. De RX-2630H ontvanger gebruikt 2.4GHz spread spectrum technologie en beschikt over functies zoals automatische scannen, code pairing voor het binden, en een LED indicator
2. Een design met geïntegreerde 6-as gyroscoop

copyright © 2012 BMI

6.2 Fonctions du récepteur

Nr. Abréviation	Description	Fonction
1. Contrôleur	Se branche au signal du contrôleur	
2. Voyant de signal	Se branche au voyant de signal	
3. Bouton de gain du gyroscope	Régle la sensibilité av/arr gauche/droit et la queue	
4. Aux 3	Branchez la fiche d'appairage pour annuler la mémoire ID	Mettez la face de la prise vers la gauche
5. Contrôle de capteur	Branchez la prise du contrôleur de capteur	Mettez la face de la price vers la gauche
6. Sortie de puissance de fréquence	Branchez sur la sortie DC de la caméra	Mettez la face de la price vers la gauche
7. Aux 2	Aux 2	Mettez la face de la price vers la gauche
8. Moteur avant gauche. Branchez aux fils moteur avant gauche		
9. Fils de la platine clignotante	Branchez sur la platine clignotante	
10. Moteur avant droit	Branchez aux fils moteur avant droit	
11. Fils de puissance	Branchez la batterie LiPo	
12. Moteur arrière droit. Branchez aux fils moteur arrière droit		
13. Signal du contrôleur. Branchez sur le récepteur		
14. Moteur arrière gauche. Branchez aux fils moteur arrière gauche		

6.2 Funktionen/Anschlüsse der Empfängerplatine und Reglerplatine.

Nr.	Beschreibung	Funktion
1. Regler	Muss mit dem Regler Signaldraht verbunden werden	
2. Anschluss Signalindikator	Muss mit dem LED Indikator verbunden werden	
3. Potentiometer	Einsteller der Empfindlichkeit des Kreisels	
4. AUX3	Jumper hier einstecken um mit einem Sender neu zu Binden.	Stecker links orientieren
5. Anschluss Sensor	Sensor hier einstecken.	Binding Plug muss links orientiert sein
6. Anschluss Kamera	Stromversorgungskabel für Kamera hier einstecken	Binding Plug links orientieren
7. AUX2	AUX2	Binding Plug links orientieren
8. Motoranschluss	Motoranschluss Brushless Motor Links Vor	
9. Anschluss LEDs	Anschluss für LED Strips	
10. Motoranschluss	Motoranschluss Brushless Motor Rechts Vor	
11. Batterieanschluss	Anschluss für die LiPo Batterie	
12. Motoranschluss	Motoranschluss Brushless Motor rechts Hinten	
13. ESC Signaldraht	wird mit der Empfängerplatine verbunden.	
14. Motoranschluss	Motoranschluss Brushless Motor links Hinten	

6.2 Functies/aansluitingen van de ontvanger

Nr.	Beschrijving	Funktie
1. Regelaar.	Dient verbonden te worden met de signaaldraad van de ESC	
2. Signaal indicator aansluiting.	Geeft de status weer	
3. Potentiometer gevoeligheid	Hiermee regelt u de gevoeligheid van de gyroscoop	
4. AUX3	Plug de jumper hier in om opnieuw te binden met de zender	Plug de voorzijde van de stekker links
5. Aansluiting Sensor	Plug de stekker van de sensor hier	Plug de voorzijde van de stekker links
6. Aansluiting camera	Sluit aan op de DC uitgang van de camera.	Plug de voorzijde van de stekker links
7. AUX2	AUX2	Plug de voorzijde van de stekker links
8. Motor links voor	Aansluitingen voor BL motor	
9. Aansluitingen LEDs	Aansluiting voor LEDs	
10. Motor rechts voor	Aansluiting voor BL Motor	
11. Aansluitkabel batterij	Verbind deze met de LiPo batterij	
12. Motor rechts achter	Aansluitingen voor BL motor	
13. Signaaldraad ESC	Verbind deze met de ontvanger	
14. Motor links achter	Aansluitingen voor BL motor	

[Page 7] GB Manual

1. LED d'indication du récepteur :
- Clignotement rapide : indique la réception d 'un nouveau signal
- Fixe : Indique un appairage réussi.
- Clignotement lent : Indique une mauvaise réception du signal. Débranchez et rebranchez la batterie.

2. Réglage du gain du gyroscope : tourner en sens horaire augmente la sensibilité, tourner en sens contraire horaire diminue la sensibilité du gyroscope. Le réglage original est au milieu et il n'y a pas besoin de régler habituellement.

6.4 Précautions importantes

1. Tous les câbles doivent être connectés de manière correcte. Une mauvaise connexion peut provoquer une perte de signal voire endommager le récepteur ou un contrôleur de moteur brushless.
2. Utilisez le petit tournevis fourni pour régler les gyroscopes. Tournez délicatement afin de ne pas endommager les potentiomètres.
3. Intervertir 2 des 3 câbles d'alimentation d'un moteur brushless inverse le sens de rotation.

[Seite 7] GB Manual

1. LED Indikator:
- Schnell blinken: Zeigt dass der Empfänger ein neues Signal empfängt
- Fest brennen: Zeigt dass die Bindung gelungen ist.
- Langsam blinken : Es wird kein Signal detektiert. Bitte die Batterie abkoppeln und neu anschließen.

2. Einstellen des Kreisels: Drehen Sie den Potentiometer in Gegenuhrzeigersinn um die Empfindlichkeit zu reduzieren. Bei der originalen Einstellung steht der Potentiometer in der Mitte. Im Allgemein muss nichts geändert werden.

6.4 Wichtig

1. Alle Kabel müssen unbedingt ordnungsgemäß angeschlossen werden. Ein falscher Anschluss kann Signalverlust oder Schäden am Empfänger verursachen.
2.Verwenden Sie einen kleinen Schraubenzieher um den Kreisel einzustellen. Bitte beachten Sie dass der Potentiometer nicht überdreht wird.
3. Falls ein Motor in die falsche Richtung dreht, zwei der drei Motoranschlusskabeln wechseln.

[pagina 7] GB Manual

1. LED indicator op de ontvanger:
- Snel knipperen : Geeft aan dat de ontvanger een nieuw signaal ontvangt.
- Vast branden: Geeft aan dat het binden gelukt is.
- Traag knipperen: Geeft een verkeerde ontvangst van het signaal aan. De Batterij afkoppelen en opnieuw aankoppelen.

2. Instellen van de Gyroscoop: Draai de potentiometer in tegen- uurwijzerzin om de gevoeligheid te verminderen. Bij de originele fabrieksinstelling staat de potentiometer in het midden. In het algemeen moet niets ingesteld worden.

6.4 Belangrijk

1. Alle kabels dienen op de juiste wijze aangesloten te worden. Een verkeerde connectie kan signaalverlies veroorzaken en/of beschadiging van de ontvanger, regelaar of motor veroorzaken.
2. Gebruik een kleine schroevendraaien voor het afstellen van de gyroscoop. Let erop dat u voorzichtig bent en de potentiometer niet stuk draait.
3. Indien een Brushless motor in de verkeerde zin draait, verwissel dan 2 van de drie motoraansluitkabels onderling.

[Page 8] GB Manual

07 Fonctionnement du chargeur/équilibreur GA005

7.1 Caractéristiques du chargeur GA005
Tension d'entrée : 15V-18V
Courant d'entrée : 1000mA
Courant de sortie : <= 800mA
Dimensions : 62.5mmx 47mmx20.8mm
Poids : 64g

7.2 Caractéristiques

1. Le GA005 utilise un microprocesseur afin de gérer et contrôler la charge de manière équilibrée et possède un voyant LED indiquant en temps réel l'état du processus.

[Seite 8] GB Manual

07 Lader

7.1 Eigenschaften des GA005 Ladegeräts
Eingangsspannung: 15V-18V
Eingangsstrom: 1000mA
Ausgangsstrom <= 800mA
Abmessungen 62.5mmx47mmx20.8mm
Gewicht: 64g

7.2 Eigenschaften

1. Der GA005 Lader hat einen eingebauten Mikroprozessor um den Ladevorgang zu steuern und kontrollieren.
2. Am Netzteil DC15-18V 1000mA anschließen

[pagina 8] GB Manual

07 Lader

7.1 Eigenschappen van de GA005 Lader
Ingangsspanning: 15~18v
Ingangsstroom: 1000mA
Uitgangsstroom <= 800mA
Afmetingen 62.5x47x20.8 mm
Gewicht 46g

7.2 Eigenschappen

1. De GA005 gebruikt een ingebouwde microprocessor om het laadproces + balanceren te beheren en controleren.
2. Aansluitbaat op een voeding DC15V-18V 1000mA

 copyright © 2012 BMI

2. Se branche sur une alimentation 15~18V =/1000mAh
3. Le chargeur GA005 est utilisable pour les batteries Li-Ion ou LiPo de 2S ou 3S (7.4V ou 11.1V)
4. Détecte automatiquement les batteries LiPo 2S/3S. Le GA005 recharge automatiquement lorsqu'il détecte qu'un élément de la batterie est en état de bas voltage. Le voyant LED clignote rouge pendant la charge et la tension de fin de charge de chaque élément est réglée à 4.25 + 0.05V pour assurer une différence maximum de 50mV entre les éléments d'un même pack de batterie.

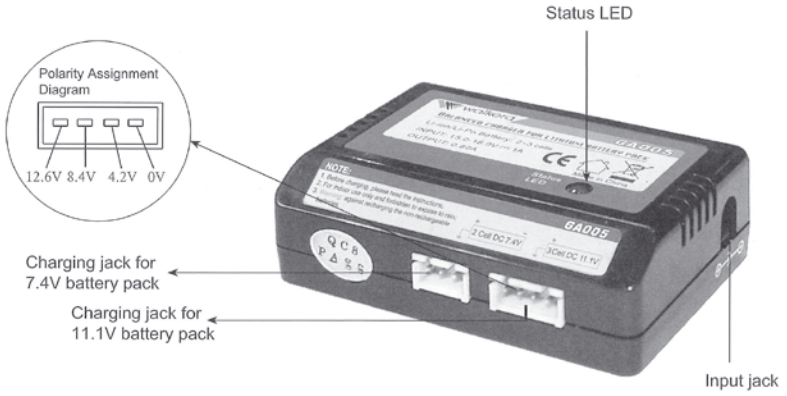
7.3 Description du chargeur
Schéma de branchement avec polarités 12.6V 8.4V 4.2V 0V
LED d'indication d'état
Prise de charge 2S 7.4V
Prise de charge 3S 11.1V
Prise d'alimentation Jack 15~18V =/1000mAh
7.4 Branchez l'alimentation sur le secteur. Son câble de sortie vient alimenter le chargeur GA005. Le LED d'indication est rouge fixe.
Connectez la prise d'équilibrage de la batterie LiPo dans le chargeur GA005
Durant la charge, le LED d'indication clignote rouge, lorsque la charge est terminée le LED devient vert.

3. Der GA005 Lader ist geeignet für 2S-3S LiPo Batterien.
4. Automatische 2S-3S LiPo Detektion. Der Lader startet automatisch mit dem Ladevorgang sobald eine zu niedrige Spannung detektiert wird. Die LED blink rot während des Ladevorgangs. Die Spannung wird so geregelt dass die Spannungsunterschiede nicht mehr als 50mV betragen.

7.3 Anschluss für 7.4V LiPo Batterien
Anschluss für 11.1V LiPo Batterien
7.4 Netzteil mit Strom versorgen und der GA005 Lader anschließen.
Der Balancierkabel der Batterie auf dem Lader anschließen.
Während des Ladevorgangs, blinkt die LED rot. Sobald die Batterie vollgeladen ist, brennt die grüne LED.

3. De GA005 lader is geschikt voor 2S-3S (7.4V/11.1V) Li-ion of LiPo batterijen.
4. Automatische detectie van 2S-3S Lithium batterijen. De GA005 lader begint automatisch te laden, als een te lage spanning gedetecteerd wordt. De LED zal rood knipperen tijdens het laadproces.
Deze spanning per cel wordt zo beheerd dat het onderlinge spanningsverschil per cel niet meer dan 50 mV bedraagt.

7.3 Aansluiting voor 7.4V LiPo batterijen
Aansluiting voor 11.1V LiPo Batterijen
7.4 Plug de voeding in een stopcontact en verbind de fiche van de lader met de GA005 lader.
Sluit de Balancerkabel van de batterij aan op de lader Gedurende het laadproces , zal de rode LED op de lader knipperen. Als de batterij vol geladen is , brandt de LED groen.



[Page 9] GB Manual

7.5 Etat du LED du chargeur

Etape	Opération	Etat du LED	Etat du chargeur
1.	Branchez l'alimentation sue le secteur, ensuite le chargeur sur l'alimentation.	Rouge fixe	Alimentation connectée
2.	Etape 1 + branchez la batterie au GA005	Rouge clignotant	Charge en cours
		Vert fixe	Charge terminée

7.6 Précautions importantes
1. Durant la charge le GA005 doit être placé dans un endroit sec et bien ventilé loin d'une source de chaleur, de produits inflammables ou explosifs.
2. Le GA005 ne peut être utilisé que pour charger des batteries LiPo ou Lion de 2S ou 3S. Il est interdit de charger simultanément 2 batteries
3. Lors de la charge, la batterie doit être hors du modèle. Ne pas laisser un chargeur sans surveillance durant la charge, afin d'éviter les risques d'accidents.
4. Ne pas recharger une batterie immédiatement après la fin d'un vol et laisser la refroidir. Elle risquerait de gonfler ou de prendre feu.
5. Respectez les polarités en branchant votre batterie au chargeur.
6. Evitez les chutes ou de malmener votre batterie durant son transport et sa charge, cela peut provoquer des courts circuits internes de la batterie.
7. Pour des raisons de sécurité, utilisez le chargeur original GA005 ainsi que sa batterie. Changez la batterie par une nouvelle lorsque la batterie est vieille , gonflée ou présente des signes de faible tension dû à une utilisation importante.
8. Si vous oubliez votre batterie connecté au chargeur, la batterie va se décharger automatiquement. Lorsque le chargeur détecte que la tension de chaque élément est inférieure à la tension nominale, le chargeur va recharger la batterie. Des charges et décharges multiples diminuent la durée de vie de la batterie

[Seite 9] GB Manual

7.5 Ladestatus und LED

Steps	Operation	LED Status	Charging status
1.	Netzteil mit Strom versorgen und mit dem GA005 Lader verbinden	rote LED brennt	Mit Strom versorgt
2.	Batterie anschließen	rote LED blinkt	Ladet
		LED brennt grün	vollgeladen.

7.6 Vorsichtsmaßnahmen
1. Beim Laden, der GA005 lader nur in einem trockenen und gut belüfteten Platz verwenden, weit weg von Wärmequellen, brennbaren Stoffen und / oder Sprengstoffe.
2.Das GA-005 Ladegerät ist nur geeignet für 2S/3S Lipo-Akkus. Es ist verboten, zwei Akkus gleichzeitig aufzuladen. Dies wird zu beschädigten Batterien führen.
3. Während des Ladevorgangs sollte die Batterie aus dem Modell herausgenommen werden. Ladegerät niemals unbeaufsichtigt an eine Stromversorgung angeschlossen lassen.
4. Lassen Sie die LiPo Batterie erst abkühlen nach dem Gebrauch bevor diese wieder aufzuladen. Sie riskieren eine aufgeblähte oder entzündete Batterie
5. Überprüfen Sie die Polarität, bevor Sie den Akku mit dem Ladegerät verbinden
6. Behandeln Sie das Ladegerät sorgfältig.
7. Aus Sicherheitsgründen darf nur das Original-Ladegerät, Netzteil und Akku verwendet werden. Falls eine Batterie
Aufbläht, bitte sofort ersetzten.
8. Wenn die Batterie zu lange angeschlossen bleibt, wird diese sich wieder entladen. Der Ladevorgang startet aber neu bei einer zu niedrigen Spannung häufige Laden und Entladen wird die Lebensdauer der Batterie erheblich verkürzen.

[pagina 9] GB Manual

7.5 Laadstatus en LED

Steps	Operation	LED status	Charging status
1.	Plug de voeding in het stopcontact en verbind de voeding met de GA005 lader	Rode L3ED brand vast	Power on
2.	Vorige stap + aansluiten van de batterij aan de lader	Rode LED knippert	laadproces bezig
		LED wordt groen	Batterij volgeladen.

7.6 Voorzorgsmaatregelen
1. gedurende het laadproces, dient de GA005 lader op een droge en geventileerde plaats gebruikt te worden, ver verwijderd van warmtebronnen, ontvlambare substanties en/of explosieven.
2. Gebruik de GA-005 lader enkel om 2S/3S Lipo Batterijen te laden. Het is verboden twee batterijen gelijkertijd te laden. Dit zal resulteren in beschadigde batterijen.
3. Tijdens het laden, dient de batterij te worden verwijderd uit het model. Laat de lader nooit onbeheerd achter tijdens het laden teneinde risico's en ongevallen te vermijden.
4. Laat een LiPo batterij eerst afkoelen na gebruik, alvorens deze op te laden. Zo niet riskeert de batterij op te zwellen of kan deze ontbranden.
5. Controleer de polariteit alvorens de batterij met de lader te verbinden.
6. Behandel de lader voorzichtig. Indien u deze laat vallen en of hardhandig behandeld zal deze defect gaan.
7. Omwille van de veiligheid, gebruik enkel de originele lader, voeding en batterij. Vervang de batterij door langdurig gebruik opzwelt.
8. De batterij zal zich opnieuw ontladen, indien deze te lang aangesloten blijft aan de lader. Bij een te lage spanning, wordt het laadproces opnieuw gestart. Frequent laden en ontladen zal de levensduur van uw batterij aanzienlijk verkorten.

copyright © 2012 BMI

7.7 Entretien de la batterie
1. La batterie doit être stockée dans un endroit ventilé et sec à une température entre 18°C ~25°C.
2. Evitez des charges fréquentes et les décharges profondes afin d'allonger la durée de vie de la batterie.
3. Il est important d'entretenir une batterie LiPo pour un stockage prolongé. Vous devez charger votre batterie au niveau de 50% à 60% d'une charge complète.
4. Si le stockage dure plus d'un mois, il est recommandé de vérifier mensuellement la tension de chaque élément de la batterie. Il ne doit pas être inférieur à 3V, à défaut chargez suivant le paragraphe 3.
5. Une batterie doit être rodée avant son utilisation. Cela correspond à un cycle de charge et décharge répété 3 à 5 fois sans dépasser le seuil de 70% en décharge. Ce processus allonge la durée de vie et stabilise la tension.

7.7 Wartung der LiPo-Batterie
1. Die Batterie muss trocken und gut belüftetet gelagert werden. Die ideale Lagertemperatur liegt zwischen 18°C und 25°C.
2. vermeiden Sie übermäßig Laden und Entladen um die Lebensdauer ihrer Batterie zu verlängern. .
3. bei Lagerung wird die Batterie am besten aufgeladen bis 50% -60% der Batteriekapazität,
4. bei einer längeren Lagerung (mehr als 1 Monat), empfehlen wir Ihnen die Spannung von jeder Zelle einzeln zu überprüfen. Diese darf nicht unter 3.0V sinken.
5. Um der Lebensdauer einer neuen Batterie optimal zu halten, empfehlen wir Ihnen die Batterie 3 bis 5 mal aufzuladen und zu entladen. Beim Entladen nicht unter 70% der Kapazität sinken.

7.7. Onderhoud van het batterijpack
1. Het batterijpack dient bewaard te worden op een droge en geventileerde plaats. De ideale opslagtemperatuur ligt tussen 18°C en 25°C
2 Vermijd overmatig opladen en ontladen teneinde de levensduur van uw batterij ter verlengen.
3. Bij langdurige opslag wordt de batterij best geladen met 50%-60% van zijn capaciteit, teneinde de levensduur te verlengen.
4. Indien u de batterij langer dan 1 maand niet gebruikt, raden wij aan de batterijspanning van elke cel apart elke maand te controleren. Deze mag niet onder de 3.0V zakken.
5. Teneinde de levensduur van een nieuwe batterij optimaal te houden, raden wij aan de batterij 3 to 5 maal te laden en ontladen. Het ontladen mag slechts geschieden tot 70% van de batterijspanning.

08 Etapes avant le vol

8.1 Installer la batterie
Schéma d'installation de la batterie dans son logement
8.2 Mis en route
1. Enlevez le capot et mettez la batterie dans son logement
2. Allumez l'émetteur
3. Abaissez la commande des gaz ainsi que le trim au plus bas et mettez les trim de profondeur, direction et aileron au neutre.
4. Connectez la batterie de l'UFO

8.2.2. Précautions
1. Suivez impérativement cette règle : Allumez l'émetteur en premier lieu, branchez la batterie de l'UFO en dernier. Après avoir allumé l'émetteur, connectez l'UFO endéans les 10 secondes suivantes. Le LED commence par clignoter et doit devenir fixe entre 1 à 3 secondes. Après s'être appairé avec l'émetteur le voyant rouge recommence à clignoter, si le voyant rouge devient fixe et que les moteurs brushless tournent, le récepteur à reçu le signal de l'émetteur et l'appairage est terminé.
2. S'il se passe plus de 10 secondes avant que la batterie soit connectée à l'UFO, l'appairage n'aura pas lieu. En ce cas débranchez la batterie, coupez l'émetteur et recommencez l'étape précédente dans le délai des 10 secondes.
8.2.3 Recherche de panne en cas de LED clignotant après connexion de la batterie.

Cause possible	Solution
Appairage défectueux	Eteindre l'émetteur puis allumez et rebranchez la batterie
Le manche de gaz et le trim ne sont pas au minimum	Abaissez le manche et le trim et recommencez l'appairage
La batterie de l'émetteur est faible ou vide	Chargez ou remplacez la batterie et recommencez l'appairage
La batterie de L'UFO est faible ou vide	Chargez ou remplacez la batterie et recommencez l'appairage
Pas de fonctionnement de l'émetteur ou du récepteur	Remplacez l'élément défectueux et recommencez l'appairage

08 Der Flug

8.1 Installieren der Batterie.
Installieren Sie die Batterie wie gezeigt
8.2 Einschalten
8.2.1 Einschalten
1. Haube abnehmen end Batterie in der Halterung legen.
2. Sender einschalten
3. Gasknüppel und Gastrim in die unterste Position setzten und die andere Trims in die Neutralposition.
4. Die Lipo Batterie mit dem UFO MX400 verbinden damit ein Signal vom Sender empfangen wird.

8.2.2
1. Erst der Sender einschalten und erst dann der UFO MX400 einschalten. Nach dem Einschalten des Senders, muss der UFO innerhalb von 10 Sekunden eingeschaltet werden. Der Signalindikator blinkt und brennt nach 1 bis 3 Sekunden.
Nachdem der UFO mit dem Sender gebunden ist, wird der Signalindikator erneut blinken. Erst nachdem der Signalindikator durchlaufend brennt, ist die Bindung zwischen Sender und Empfänger erzielt.
2. Wenn Sie länger dann 10 Sekunden warten nach dem einschalten des Senders, wird keine Bindung zwischen Sender und Empfänger erzielt. Gehen Sie zurück zu Schritt 1.

8.2.3
Problemlösung bei blinkenden Empfänger-LED (nachdem die Batterie angeschlossen wurde)

Mögliche Ursache	Lösung
Binding fehlgeschlagen	Sender und Empfänger ausschalten und neu Binden
GasKnüppel oder Gas Trim nicht in die unterste Position.	Setzten Sie beide in die unterste Position.
Senderbatterie leer	neue Batterien einlegen
UFO-Batterie leer	Batterie aufladen
Keine Wirkung der Empfänger oder Sender	ersetzen Sie den Empfänger oder den Sender.

08 De vlucht

8.1 Plaatsen van het batterijpakket
Installeer de batterij zoals getoont
8.2 Inschakelen
8.2.1 Inschakelen
1. Neem de canopy van het model en plaats de batterij in het batterijcompartiment.
2. Schakel de zender in
3. plaats de gasstick en gastrim in de onderste positie en plaats de andere trims in hun neutrale positie.
4. Verbind de batterij met de UFO om een signaal te ontvangen van uw zender.

8.2.2
1. Volg deze regels: eerst de zender inschakelen, daarna de UFO MX400 inschakelen. Na het inschakelen van de zender, de UFO binnen 10 seconden ook inschakelen, de signaal indicator zal knipperen en constant branden na 1 tot 3 seconden.
Nadat de UFO gebonden is met de zender, zal de indicator opnieuw knipperen. Pas nadat de rode LED terug constant brandt is de binding definitief en ontvangt de ontvanger het signaal van de zender.
2 Indien u langer dan 10 seconden wacht met het inschakelen van het model, zal er geen verbinding tussen zender en ontvanger tot stand gebracht kunnen worden. Ga terug naar stap 1

8.2.3
Probleemoplossingen bij knipperende ontvanger LED, nadat de batterij verbonden werd.

Mogelijk oorzaak	Oplossing
Binding mislukt	Zender en ontvanger uitschakelen en opnieuw binden
Gasstick of gastrim niet in onderste positie	Zet gasstick en gastrim in de onderste positie
Zenderbatterij leeg	vervang de zenderbatterij
UFO batterij leeg	Batterij opladen
Geen werking van ontvanger of zender	vervangen de ontvanger of de zender.

09 Fin de vol

1. Débranchez la batterie de l'UFO
2. Eteignez l'émetteur
3. Enlevez le cockpit de l'UFO et démontez la batterie

09. Nach dem Flug

1. Batterie abkoppeln
2. Sender ausschalten
3. Haube abnehmen und Batterie ausnehmen.

9. Na de vlucht

1. batterijfiches afkoppelen
2. zender uitschakelen
3. de kap losmaken en batterij verwijderen

10 Instructions supplémentaires

1. Montage des circuits clignotants :
(1) Les LEDs jaunes clignotent, les LEDs blanc clignotent et les LEDs 3-couleurs clignotent en permanence.

(2) L'étiquette A se connecte au contrôleur Brushless WST-30A4 (Nr. 9) L'étiquette B sur la prise B, l'étiquette C sur la prise C et l'étiquette D sur la prise D

(3) Les LEDs jaune se collent à l'arrière de la gaine thermo rétractable noire, les LEDs blanches se collent à l'avant de la gaine thermo rétractable rouge, les LEDs tricolores se collent aux bord du cockpit.

2. Consultez les instructions de montage de l'antenne de la sortie de l'UFO dès son déballage.

3. Après avoir branché la batterie du MX400, vérifiez le sens de rotation des hélices. Les hélices avant gauche et arrière droite tournent en sens horaire (CW), les hélices avant droite et arrière gauche tournent en sens antihoraire (CCW).

4. Si les trims de profondeur et ailerons sont déplacés pendant le vol, procédez à l'appairage de la radiocommande et remettez tous les trims au neutre, sauf celui du gaz au minimum.

Page 12 GB Manual

Appendice N°1 Contrôle du vol

Mode 1 (Manche des gaz à droite)
1. Lorsque vous déplacez le manche d'aileron à droite ou à gauche, l'UFO se déplace respectivement à droite ou à gauche.
2. Lorsque vous déplacez le manche des gaz de haut en bas, l'UFO monte ou descends.
3. Lorsque vous déplacez le manche de direction à droite ou à gauche, l'UFO se déplace respectivement à droite ou à gauche.
4. Lorsque vous déplacez le manche de la profondeur en bas ou en haut, l'UFO se déplace respectivement vers l'arrière ou l'avant.

Mode 2 (Manche des gaz à gauche)
1. Lorsque vous déplacez le manche d'aileron à droite ou à gauche, l'UFO se déplace respectivement à droite ou à gauche.
2. Lorsque vous déplacez le manche des gaz de haut en bas, l'UFO monte ou descends.
3. Lorsque vous déplacez le manche de direction à droite ou à gauche, l'UFO se déplace respectivement à droite ou à gauche.
4. Lorsque vous déplacez le manche de la profondeur en bas ou en haut, l'UFO se déplace respectivement vers l'arrière ou l'avant.

[Page 13] GB Manual

Appendice N°2 – Entrainement au vol

1. Entrainement pour le débutant

1.1 Précautions importantes
1. Les débutants doivent être guidés et aidés par un pilote expérimenté lors de l'apprentissage.
2. Pour de raisons de sécurité, toutes personnes doivent se trouver à plus de 5 mètres de l'UFO durant l'utilisation.
3. Choisissez un terrain de vol libre de tous obstacles et spectateurs.
1.2 Etape
1. Entrainement au contrôle des gaz et vol stationnaire. Placez-vous derrière l'UFO, la queue vers vous. Entrainez-vous au décollage en poussant lentement le manche de gaz, décollez doucement et horizontalement. Répétez cette étape jusqu'à ce que vous contrôler le gaz et l'altitude (50cm) de l'UFO avec finesse.
Lors d'un stationnaire, la queue contrôle l'anti couple mais aussi déplace l'UFO vers la gauche. N'oubliez pas de contrer cet effet en utilisant le manche d'aileron vers la droite et de décoller légèrement incliné. Il est important de pratiquer un

10. Zusätzliche Instruktionen.

1. Montage der LEDs
(1) Die gelbe LED blinkt (weises Licht), die weise LED blinkt (rotes Licht) die Multi Farben LED blinkt

(2) Label A verbinden mit dem ESC.
Label B verbinden mit B
Label C verbinden mit C
Label D verbinden mit D

(3)Die gelbe LEDs müssen hinten am schwarzen Strumpf-schlauch geklebt werden.
Die Weise LEDs müssen vorne am roten Strumpfschlauch geklebt werden.
Die Multi Farben LED müssen oben An der Haube geklebt werden.
2. Bitte lesen Sie die Anleitung durch, nachdem der UFO MX400 aus der Verpackung herausgenommen wurde

3. Drehrichting der Luftschrauben kontrollieren:
- Die Luftschrauben Linksvorne und rechtshinten drehen in Uhrzeigensinn (CW)
- Die Luftschrauben Rechtsvorne und Linkshinten drehen in Gegenuhrzeigersinn. (CCW)

4. Falls Elevator- oder Querrudertrim nach einer Seite getrimmt werden müssen, muss der MX400 neu gebunden werden mit dem Sender. Bringen Sie die trims in neutrale Position.

[Seite 12] GB Manual

Appendix 1 - Steuerung

Mode 1 (Gasknüppel rechts)
1. Bewegen Sie den Querruderknüppel nach links oder rechts --> Die Futura-360 fliegt nach links oder rechts
2. Bewegen Sie den Gasknüppel nach oben oder nach unten --> Die Futura-360 steigt oder fallt.
3. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel nach links oder nach rechts --> Die Futura dreht um seinen Gierachse
4. Bewegen Sie den Höhenruderknüppel nach oben oder nach unten --> Die Vorderseite der Futuras bewegt nach unten oder nach oben.

Mode 2 (Gasknüppel links)
1. Bewegen Sie den Querruderknüppel nach links oder rechts --> Die Futura-360 fliegt nach links oder rechts
2. Bewegen Sie den Gasknüppel nach oben oder nach unten --> Die Futura-360 steigt oder fallt.
3. Bewegen Sie den Seitenruderknüppel nach links oder nach rechts --> Die Futura dreht um seinen Gierachse
4. Bewegen Sie den Höhenruderknüppel nach oben oder nach unten --> Die Vorderseite der Futuras bewegt nach unten oder nach oben.

[Seite 13] GB Manual

Appendix 2 - Übung

1. Flugübungen für Anfänger

1.1 Achtung
1) Anfänger dürfen nur mit Hilfe eines erfahrenen Piloten ein Modell in Betrieb setzen.
2) Bleiben Sie mindestens 5 Meter entfernt vom Modell.
3) Suchen Sie Sich eine große offene Fläche ohne andere Leute oder Hindernisse
4) Kontrollieren Sie alle Senderfunktionen.
1.2. Flugübungen
1. Übungen mit der Gasfunktion. : Stationäre Flug
Der Pilot befindet sich hinter dem Modell und bewegt den Gasknuppel langsam nach vorne so dass der Quadcopter ein paar Zentimeter abhebt. Gasknüppel wieder zurücknehmen damit das Modell wieder nach unten kommt. Wiederholen bis Sie die Gasfunktion gut beherrschen. Sobald Sie eine bessere Kontrolle über die Maschine haben, können Sie auch höher fliegen.

10. Bijkomende instructies

1. Montage van bijkomende LEDs
(1) zowel gele, rode als Multi color LED knipperen.

(2)Label A moet verbonden worden met de ESC.
Label B dient verbonden te worden met B
Label C dient verbonden te worden met C
Label D dient verbonden te worden met D

(3)De gele LEDs worden gekleefd aan de achterzijde van de zwarte krimpkous
De witte LEDs worden voorzijde van de rode krimpkous gekleefd.
De Multi color LEDs worden boven op de canopy gekleefd.

2.Gelieve de 'montage' instructies te raadplegen betreffende de antenne, nadat de UFO uit de verpakking genomen werd.

3. controleer de rotatierichting van de propellers:
-De propellers linksvoor en rechtsachter draaien in uurwijzerzin (CW)
- De propellers rechtsvoor en linksachter draaien in tegenuurwijzerzin (CCW)

4. Als de hoogteroer trim of aileron trim naar een kant bewegen tijdens de vlucht, dient er opnieuw gebonden te worden. Plaats alle trims opnieuw in neutrale positie, de gastrim in onderste positie.

[pagina 12] GB Manual

Apendix 1 - Besturing

Mode 1 (gasstick rechts)
1.Beweegt u de aileron stick naar links of naar rechts --> De Futura vliegt naar links of naar rechts.
2. Beweeg de gasstick naar boven of beneden --> De Futura stijgt of daalt
3. Beweeg de richtingsroerstick naar links of rechts --> De Futura draait om zijn gier-as naar links of rechts
4. beweeg de hoogteroerstick naar boven of beneden --> De voorzijde van Futura beweegt naar onder of naar boven

Mode 2 (gasstick links)
1.Beweegt u de aileron stick naar links of naar rechts --> De Futura vliegt naar links of naar rechts.
2. Beweeg de gasstick naar boven of beneden --> De Futura stijgt of daalt
3. Beweeg de richtingsroerstick naar links of rechts --> De Futura draait om zijn gier-as naar links of rechts
4. beweeg de hoogteroerstick naar boven of beneden --> De voorzijde van Futura beweegt naar onder of naar boven

[pagina 13] GB Manual

Apendix 2 - Oefenen

1. Vliegoefeningen voor de beginner

1.1 Aandachtspunten
1) beginners dienen te worden begeleid door ervaren piloten.
2) Blijf minstens 5 meter verwijderd van het model
3) kies een open ruimte zonder andere mensen of obstakels als oefenterrein.
4) Controleer voor alle functies of de beweging van de sticks op de zender overeenkomen met de bewegingen op het model.
1.2. Oefenen
1. Oefenen van de Gasfunctie: stationaire vlucht
De piloot dient achter het model te staan. De achterzijde van het model naar de piloot gericht, de voorzijde van het model weggericht van de piloot. Breng het model langzaam omhoog door de gasstick langzaam naar boven te duwen. Land het model opnieuw. Herhaal deze oefening totdat u de gasfunctie goed onder de knie hebt. Naarmate u betere controle over het model hebt, kan u het model hoger vliegen.

copyright © 2012 BMI

vol stationnaire horizontal. Stabilisez l'UFO ensuite à une hauteur de 1.5m et atterrissez ensuite.

2. Entrainement au contrôle des ailerons et de la profondeur. Augmentez les gaz et pratiquez un vol stationnaire comme explique en 1. Utilisez ensuite les manches d'aileron et de profondeur pour effectuer de déplacements latéraux gauche/droite et longitudinaux avant/arrière. Entre chaque déplacement revenez à la position de départ du stationnaire au-dessus du point de décollage. Pratiquez ces exercices jusqu'à ce que vous maitrisez l'UFO facilement.

3. Entrainement de la direction
Mettez-vous en vol stationnaire comme à l'étape 1 et entrainez-vous à pivoter l'UFO à droite et à gauche en revenant à la position de départ à chaque fois. Au début commencez avec un angle de 30° au moins et augmentez progressivement au fur et à mesure que vous maitriser l'UFO.

4. Entrainement au vol circulaire.
Après une bonne maitrise des étapes 1 à 3, dessinez ou repérez un grand cercle au sol. Faites voler l'UFO au-dessus de ce cercle jusqu'à ce que vous contrôlez le vol correctement et régulièrement.
Vous pouvez vous installer à l'intérieur du cercle au début avant de commencer au vol de face. Effectuez des cercles dans les deux sens à une altitude constante jusqu'à ce que vous maitrisez l'UFO facilement.

2.Übungen mit der Höhenruderfunktion und Querruderfunktion
Geben Sie Gas und bringen Sie das Modell in einen stabilen Schwebeflug (Hover) wie oben beschrieben. Mit dem Höhenruderknüppel und Seitenruderknüppel das Modell nach Vorne, nach Hinten, nach links und nach rechts fliegen lassen. Versuchen Sie Zwischen jede Übung kurz über dem Startpunkt zu Schweben. Wiederholen bis Sie die Funktionen gut beherrschen.

3. Übungen mit der Seitenruderfunktion
Bringen Sie das Modell in einen Stabilen Schwebeflug wie oben beschrieben und lassen Sie das Modell 30° um seine Gierachse drehen erst in Uhrzeigersinn und dann in Gegenuhrzeigersinn nach rechts. Versuchen Sie eine konstante Höhe zu halten. Schrittweise der Rotationswinkel vergrößern bis diese Funktion gut beherrscht wird.

4. Kreisflug
Zeichnen Sie einen Kreis und versuchen Sie mit dem Quadcopter einen Kreisflug zu fliegen auf konstante Höhe sowohl in Uhrzeigersinn als Uhrgegenzeigersinn.

2. Oefenen van de roerfunctie en rolroerfunctie
Geef gas en breng het model in een stabiele zweefvlucht (hoveren) zoals beschreven in de vorige oefening. Gebruik vervolgens de hoogteroerfunctie en rolroerfunctie om met model in een kruispatroon voorwaarts, achterwaarts, naar links en naar rechts te vliegen. Tussen elke beweging dient het model boven het vertrekpunt te hoveren. Herhaal deze oefeningen totdat u ze goed onder de knie hebt.

3. Oefenen van de richtingsroerfunctie
Hoover het model op hoogte zoals beschreven in oefening 1, en laat het model 30° om zijn as draaien naar links en rechts. Houdt hierbij de hoogte aan. Geleidelijk aan de draaihoek vergroten totdat u deze functie goed beheerst.

4) Cirkelvormige vlucht
Teken een cirkel op de grond en tracht met uw copter het cirkelvormig pad te volgen op constante hoogte en verschillende richtingen.

[Page 14] GB Manual

2. Entrainement avancé

2.1 Décollages et atterrissages contrôlés.
Marquez ou repérez au sol une aire d'atterrissage afin de vous entrainer à décoller et atterrir à partir d'un point donné. Le décollage et l'atterrissage doivent être stables et le plus vertical possible.

2.2 Vol en carré
Utilisez votre point de décollage comme le centre d'un carré de 2 mètres de côté. Faites voler l'UFO le long des 4 côtés et gardez une altitude à hauteur des yeux. Pratiquez une rotation de 90° dans chaque coin du carré pour changer de direction. Entrainez-vous à voler droit et faites les angles à 90°. Volez dans les deux sens du carré jusqu'à ce que vous maitrisez l'UFO facilement.

2.3 Saut de puce
Répétez les décollages et atterrissages en utilisant le manche de gaz tout en restant vertical. Augmentez le taux de montée progressivement au fur et à mesure de votre maitrise et habilité à cet exercice. Assurez toujours d'un atterrissage doux.

2.4 Vol en 8
Une fois que vous maitrisez les étapes précédentes, vous pouvez pratiquez la figure en 8 à plat. Essayez de maintenir une altitude constante durant tout le vol. Attention lorsque vous voler dans des endroits venteux, car le vent peut provoquer des variations d'altitudes soudaines et involontaires, vers le haut ou le bas

[Seite 14] GB Manual

2. Appendix

2.1 Übungen für fortgeschnittene Piloten.
1. Kontrollierte Landung:
Markieren Sie eine Landeplatz auf den Boden und versuchen Sie mit dem Modell auf zu steigen und landen von diesem Punkt. Aufsteigen und Landen muss so vertikal wie möglich passieren.

2.2 4-Eck:
Zeichnen Sie ein 4-Eck auf den Boden von ca. 2mx2m. Fliegen Sie mit dem Modell entlang die Seiten und halten Sie eine konstante Höhe. Bei jedem Eck muss eine 90° Rotation ausgeführt werden. Üben Sie sowohl in Gegenuhrgeigersinn als in Uhrgeigersinn bis Sie diese Figur problemlos fliegen können.

2.3. Wiederholen Sie die erste Übung für Anfänger und versuchen Sie immer am gleichen Punkt zu landen.

2.4. Fliegen Sie eine 8-Figur. Halten Sie Höhe und beachten sie der Wind. Durch Windstoße kann der MX-400 unerwartet Steigen oder fallen.

[pagina 14] GB Manual

2. Appendix

2.1 oefeningen voor gevorderde piloten
2.1 Gecontroleerde landing: Markeer een landingsplaats op de grond en tracht met het model meermaals op te stijgen en te landen van op dit punt. Het landen en opstijgen dient zo verticaal als mogelijk te gebeuren.

2.2 Vierkant: Markeer een vierkant op de grond, met zijden van ongeveer 2 meter. Vlieg met de Futura langs de zijden van het vierkant op gelijke hoogte. Bij elke hoek dient een 90° rotatie gemaakt te worden. Met deze oefening traint u 90° rotaties om de gier-as en het houden van hoogte. Voor deze oefening zowel met de klok als tegen de klok uit totdat u helemaal vertrouwd bent met de figuur.

2.3 Herhaal de eerste oefening voor beginners, en tracht zo goed als mogelijk telkens op de zelfde plek te landen.

2.4 8-figuur: Eens u al de bovenvermelde oefeningen onder de knie hebt, kan u beginnen met een platte 8 te vliegen. Tracht de hoogte aan te houden. Let op bij het vliegen met wind. Hierdoor kan de MX-400 onverwacht stijgen of dalen.

Declaration of Conformity Déclaration de Conformité Konformitätserklärung Konformiteitsverklaring

We BMI, declare that the product: DEVO 7, To which this declaration refers, conforms with the relevant standards or other standardising documents is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the European directive1999/EC/EC. The product fulfils the norms and/or documents below:

CEM/EMC (art.3.1b):	EN 301 489-1V1.8.1 (04/2008)
	EN 301 489-3V1.4.1 (08/2002)
Spectre/Spectrum (art.3.2):	EN 300 440
Electrical safety:	EN 60950-1:2006+A11:2009 + A1:2010 + A12:2011
Health :	EN 50371: 2002

Place and date (of this DoC): Kontich, 01/10/2012

CE 0681 ⓘ

Name and signature of person responsible

BMI N.V.
Mechelsesteenweg 30
B - 2550 KONTICH

La version française de la déclaration de conformité peut être consultée sur:
De Nederlandse versie van de conformiteitsverklaring vindt u op:
Die deutsche version dieser Konfomitätserklärung finden sie hier:

www.bmi-models.com/download/devo7.pdf

copyright © 2012 BMI